

## février 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

|                        | Données février 2015 / 2014 |      |         |         |
|------------------------|-----------------------------|------|---------|---------|
|                        | accidents                   | tués | blessés | Dont BH |
| févr 2015              | 17                          | 2    | 29      | 20      |
| févr 2014              | 22                          | 0    | 29      | 19      |
| var 2015-2014          | -23%                        |      | 0%      | 5%      |
| moy. févr 2010-2014    | 22,8                        | 1,0  | 34,2    | 20,4    |
| var 2015-moy 2010-2014 | -25%                        | 100% | -15%    | -2%     |

|                      | Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées) |      |         |         |
|----------------------|--|------|---------|---------|
|                      | accidents                                | tués | blessés | Dont BH |
| 2015                 | 36                                       | 3    | 55      | 36      |
| 2014                 | 50                                       | 3    | 61      | 42      |
| var 2015-2014        | -28%                                     | 0%   | -10%    | -14%    |
| moy. 2010-2014       | 52,2                                     | 3,8  | 75,8    | 46,2    |
| var 2015 / 2010-2014 | -31%                                     | -21% | -27%    | -22%    |

### Comparaison sur 12 mois en année glissante

|                         | accidents | tués | blessés |
|-------------------------|-----------|------|---------|
| mars 2014 - févr 2015** | 388       | 46   | 489     |
| mars 2013 - févr 2014*  | 395       | 35   | 489     |
| Variation               | -2%       | 31%  | 0%      |

\* données définitives \*\* données provisoires

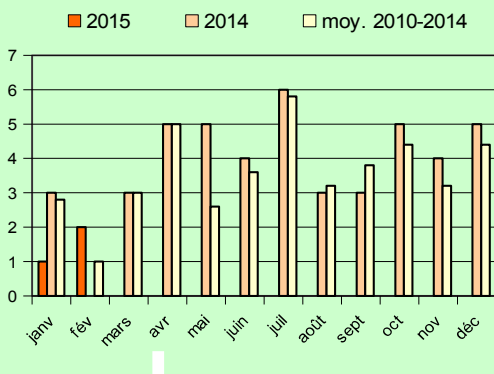
**Au niveau national**, la mortalité routière connaît une hausse sensible (+6,7 %) par rapport à février 2014. 240 personnes sont décédées sur les routes en février 2015, soit 15 de plus par rapport à février 2014.

En revanche, le nombre des blessés hospitalisés baisse légèrement (-1,6%), et les nombres des blessés et des accidents corporels plus fortement (respectivement -8,7% et -9,4%).

**En Haute-Savoie**, deux personnes sont décédées sur nos routes en février 2015, alors que le mois de février 2014 n'avait connu aucun décès. Les victimes sont un usager à scooter de 30 ans (dépassement dangereux) et la passagère de 19 ans d'un VL dont le conducteur était sous l'emprise de l'alcool et de stupéfiants.

Le nombre d'accidents est en baisse et le nombre de blessés est stable.

### Répartition mensuelle des tués



### Répartition des tués en 2015, 2014 et moyenne 2010-2014 à la même période

| Age            | Sexe  |        | VL  | PL | Moto | Cyclo | Vélo | Piéton | Autre | 2015 | 2014 | moy. 2010-2014 |
|----------------|-------|--------|-----|----|------|-------|------|--------|-------|------|------|----------------|
|                | Femme | hommes |     |    |      |       |      |        |       |      |      |                |
| 0-9            | 0     | 0      | 0   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 0    | 0              |
| 10-15          | 0     | 0      | 0   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 0    | 0              |
| 16-17          | 0     | 0      | 0   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 0    | 0              |
| 18-24          | 1     | 0      | 1   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 1    | 0    | 0,6            |
| 25-39          | 0     | 1      | 0   | 0  | 1    | 0     | 0    | 0      | 0     | 1    | 1    | 1,4            |
| 40-64          | 0     | 1      | 1   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 1    | 1    | 1,2            |
| 65 et +        | 0     | 0      | 0   | 0  | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 1    | 0,6            |
| 2015           | 1     | 2      | 2   | 0  | 1    | 0     | 0    | 0      | 0     | 3    |      |                |
| 2014           | 3     | 0      | 2   | 0  | 0    | 0     | 0    | 1      | 0     |      | 3    |                |
| moy. 2010-2014 | 2     | 3      | 2,4 | 0  | 0    | 0     | 0    | 1,4    | 0     |      |      | 3,8            |

### Nombre d'accidents / Présupposés responsables

| Causes présumées          | Acc       | Acc mortels | Tués     | BH        | BNH       | Sexe     |           | Ages     |          |          |          |          |           |          |          | Nr       | Total     |
|---------------------------|-----------|-------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
|                           |           |             |          |           |           | Femmes   | hommes    | 0-9      | 10-15    | 16-17    | 18-24    | 25-39    | 40-64     | 65 et +  |          |          |           |
|                           |           |             |          |           |           | Alcool   | 3         | 2        | 2        | 4        | 0        | 0        | 3         | 0        | 0        |          |           |
| Vitesse exc. ou inadaptée | 12        | 2           | 2        | 9         | 8         | 2        | 10        | 0        | 0        | 0        | 3        | 2        | 5         | 2        | 0        | 0        | 12        |
| Stupéfiant                | 2         | 1           | 1        | 3         | 0         | 0        | 2         | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0         | 0        | 0        | 0        | 2         |
| Priorité                  | 12        | 0           | 0        | 11        | 9         | 5        | 7         | 0        | 0        | 0        | 2        | 1        | 7         | 1        | 1        | 0        | 12        |
| Tél. ou distracteur       | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Malaise                   | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Somnolence fatigue        | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Inattention               | 5         | 0           | 0        | 4         | 1         | 1        | 4         | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 3         | 1        | 0        | 0        | 5         |
| Véhicule                  | 2         | 0           | 0        | 2         | 0         | 1        | 1         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1         | 1        | 0        | 0        | 2         |
| Obstacle sur la voie      | 1         | 0           | 0        | 1         | 0         | 0        | 1         | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 1         |
| Contresens                | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Dépassement dangereux     | 2         | 1           | 1        | 7         | 0         | 0        | 2         | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0         | 0        | 0        | 0        | 2         |
| Changement de file        | 1         | 0           | 0        | 1         | 0         | 0        | 1         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 1        | 0        | 0        | 1         |
| Distance de sécurité      | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| Autres                    | 2         | 0           | 0        | 0         | 2         | 0        | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0         | 0        | 0        | 0        | 2         |
| Indéterminées             | 0         | 0           | 0        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0         | 0        | 0        | 0        | 0         |
| <b>Total*</b>             | <b>36</b> | <b>3</b>    | <b>3</b> | <b>36</b> | <b>19</b> | <b>8</b> | <b>28</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>15</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>36</b> |

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

### Bilan des contrôles des forces de l'ordre

| Bilan des infractions |               |               |               | Bilan des contrôles des forces de l'ordre |         |        |        |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---|---------|--------|--------|
|                       | févr 15       | total 2015    | 2014          |   | févr 15 | 2015   | 2014   |
| Radars fixes          | 24 323        | 48 936        | 67 923        | Dépistages alcool                         | 6 600   | 14 091 | 18 341 |
| Radars mobiles        | 2 780         | 5 727         | 14 603        | % alcool positif                          | 3,7%    | 3,8%   | 3,5%   |
| Radars à feux         | 699           | 1 358         | 1 558         | Dépistages stupéfiants                    | 83      | 162    | 252    |
| <b>Total</b>          | <b>27 802</b> | <b>56 021</b> | <b>84 084</b> | % stup positif                            | 89,2%   | 85,2%  | 75,4%  |
|                       |               |               |               | Excès de vitesse                          | 860     | 1 884  | 2 532  |