

avril 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données avril 2015 / 2014			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
avr 2015	25	3	28	20
avr 2014	37	5	47	29
var 2015-2014	-32%	-40%	-40%	-31%
moy. avr 2010-2014	37,6	5,0	51,8	34,0
var 2015-moy 2010-2014	-34%	-40%	-46%	-41%

	Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2015	92	7	118	73
2014	107	11	128	90
var 2015-2014	-14%	-36%	-8%	-19%
moy. 2010-2014	119,4	11,8	166,2	103,4
var 2015 / 2010-2014	-23%	-41%	-29%	-29%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
mai 2014 - avr 2015**	387	42	485
mai 2013 - avr 2014*	407	38	504
Variation	-5%	11%	-4%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national, en avril, 265 personnes ont perdu la vie contre 254 en avril 2014. La mortalité routière augmente de +4,3 %. Les blessés hospitalisés sont également en hausse de +1,5 %.

Pour les 4 premiers mois de l'année 2015, le nombre de tués enregistre une augmentation de +2,5 % par rapport à la même période de l'année 2014. Par contre, les nombres des accidents corporels et des blessés sont en baisse (respectivement -3,3 % et -1,5%).

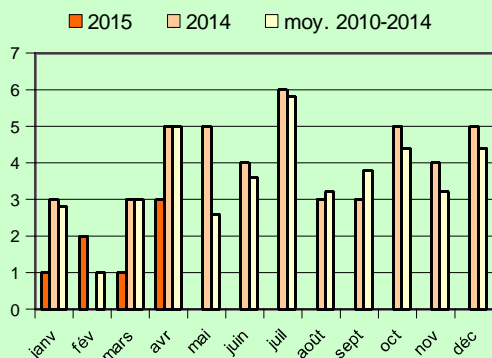
En Haute-Savoie : 3 tués contre 5 en avril 2014, les victimes ont entre 20 et 35 ans. Dans les trois cas, il s'agit d'accidents avec un seul véhicule en cause : un poids-lourd, une motocyclette et un véhicule léger.

Depuis le début de l'année :

- 6 des 7 tués l'ont été dans des accidents avec un seul véhicule. Les principales causes de ces accidents mortels sont l'alcool et la vitesse.

- le nombre d'accidents corporels est en baisse (92 contre 107 en 2014), ainsi que le nombre de tués (7 contre 11 en 2014) et de blessés.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1,6
25-39	0	3	0	1	2	0	0	0	0	3	2	3,4
40-64	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	3,2
65 et +	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	3
2015	1	6	4	1	2	0	0	0	0	7		
2014	7	4	7	0	1	0	0	2	1		11	
moy. 2010-2014	3,6	9,6	7	0,2	1,4	0,6	0	2,4	0,2			11,8

Nombre d'accidents / Présûmés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
Alcool	15	3	3	14	6	4	11	0	0	0	4	5	5	1	0	15	
Vitesse exc. ou inadaptée	35	5	5	26	17	7	28	0	1	0	11	12	8	3	0	35	
Stupéfiant	5	1	1	3	3	3	2	0	0	0	1	2	2	0	0	5	
Priorité	26	0	0	22	9	10	14	0	0	0	4	4	12	4	2	26	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	2	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inattention	8	1	1	6	2	2	6	1	0	0	1	0	4	2	0	8	
Véhicule	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Contresens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dépassement dangereux	7	1	1	7	6	1	5	0	0	0	2	2	2	0	1	7	
Changement de file	5	0	0	4	5	1	3	0	0	0	0	1	2	1	1	5	
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Autres	6	1	1	2	4	0	6	0	0	0	1	4	1	0	0	6	
Indéterminées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total*	92	7	7	73	45	22	67	1	1	0	20	26	30	11	3	92	

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	avr 15	total 2015	2014
Radars fixes	21 365	96 024	139 943
Radars mobiles	4 306	14 797	25 994
Radars à feux	625	2 695	3 348
Radars vitesse moyenne	481	481	0
Total	26 777	113 997	169 285

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	avr 15	2015	2014
Dépistages alcool	8 196	31 365	35 021
% alcool positif	3,9%	3,8%	3,7%
Dépistages stupéfiants	126	381	344
% stup positif	90,5%	87,4%	76,7%
Excès de vitesse	986	3 946	5 670