

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données mai 2015 / 2014				Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)				
	accidents	tués	blessés	Dont BH	accidents	tués	blessés	Dont BH	
mai 2015	29	3	37	27	2015	122	10	157	100
mai 2014	45	5	59	36	2014	152	16	187	126
var 2015-2014	-36%	-40%	-37%	-25%	var 2015-2014	-20%	-38%	-16%	-21%
moy. mai 2010-2014	31,2	2,6	40,2	25,4	moy. 2010-2014	150,6	14,4	206,4	128,8
var 2015-moy 2010-2014	-7%	15%	-8%	6%	var 2015 / 2010-2014	-19%	-31%	-24%	-22%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
juin 2014 - mai 2015**	372	40	465
juin 2013 - mai 2014*	427	42	487
Variation	-13%	-5%	-5%

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national, au mois de mai**, la mortalité routière est en légère hausse (+1,9 %) soit 265 personnes qui ont perdu la vie contre 260 en mai 2014. En revanche, les accidents corporels, les blessés et les blessés hospitalisés, sont en baisse respectivement (-4,7 %, -6,2 % et -4,5 %).

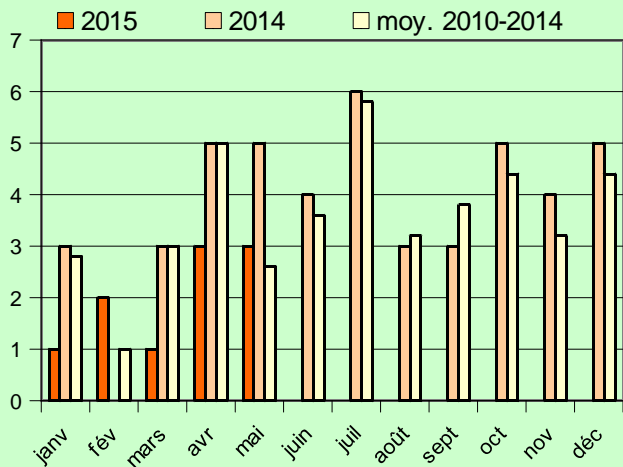
Pour les 5 premiers mois de l'année 2015, on enregistre une augmentation de +2,3 % de la mortalité routière par rapport à la même période de l'année 2014 (+29 tués). Par contre, les accidents corporels, les blessés et les blessés hospitalisés sont en baisse (-7,4 %, -7,3 % et -6,7 %).

**En Haute-Savoie, en mai 2015**, 3 tués : en baisse par rapport à mai 2014 (5 tués). Les accidents et blessés diminuent également (-36 % et -37 %).

**Depuis le début de l'année**, 10 personnes ont perdu la vie contre 16 tués par rapport à 2014. Les accidents et les blessés baissent respectivement de 20 % et de 16 %.

Les principales causes de la mortalité sont la vitesse (40 %) et l'alcool (30 %). Pour 3 des 6 tués en VL, le non port de la ceinture de sécurité est en cause. Les victimes des accidents mortels sont 9 hommes et une femme, 6 en VL dont un passager, 1 PL et 3 motards. 9 victimes sont âgées de 19 à 43 ans.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	1	2	2	0	1	0	0	0	0	3	1	2,6
25-39	0	4	1	1	2	0	0	0	0	4	3	4
40-64	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	6	3,6
65 et +	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	4	3,2
2015	1	9	6	1	3	0	0	0	0	10		
2014	7	9	7	0	3	2	1	2	1		16	
moy. 2010-2014	3,6	11,8	7,4	0,2	2,4	1	0,4	2,8	0,2			14,4

Nombre d'accidents / Présomés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages							Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +		
Alcool	21	3	3	19	10	5	16	0	0	0	5	9	6	1	0	21
Vitesse exc. ou inadaptée	47	6	6	39	20	8	38	0	2	1	17	13	9	4	1	47
Stupéfiant	9	2	2	6	4	3	6	0	0	0	2	4	3	0	0	9
Priorité	35	1	1	29	14	16	18	0	0	1	5	7	17	4	1	35
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malaise	3	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	3
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inattention	12	1	1	8	4	4	7	1	0	0	1	2	4	3	1	12
Véhicule	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Contresens	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Dépassement dangereux	8	1	1	9	7	1	6	0	0	0	2	3	2	0	1	8
Changement de file	5	0	0	4	5	1	4	0	0	0	0	2	2	1	0	5
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	7	2	2	4	3	1	6	0	0	0	0	5	2	0	0	7
Indéterminées	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total*	122	10	10	100	57	32	86	1	3	2	26	35	38	13	4	122

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	mai 15	total 2015	2014
Radars fixes	19 129	115 153	171 388
Radars mobiles	4 864	19 661	29 118
Radars vitesse moyenne	546	1 027	0
Radars à feux	606	3 301	4 096
Total	25 145	139 142	204 602

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	mai 15	2015	2014
Dépistages alcool	8 916	40 281	43 096
% alcool positif	3,8%	3,8%	3,7%
Dépistages stupéfiants	96	477	421
% stup positif	93,8%	88,7%	79,3%
Excès de vitesse	1 068	5 014	7 051