

**novembre 2015**  
**Baromètre mensuel sécurité routière**

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données novembre 2015 / 2014			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
nov 2015	31	4	39	32
nov 2014	18	4	22	15
var 2015-2014	<b>72%</b>	<b>0%</b>	<b>77%</b>	<b>113%</b>
moy. nov 2010-2014	30,4	3,2	42,2	29,4
var 2015-moy 2010-2014	<b>2%</b>	<b>25%</b>	<b>-8%</b>	<b>9%</b>

	Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2015	344	36	451	299
2014	371	41	460	317
var 2015-2014	<b>-7%</b>	<b>-12%</b>	<b>-2%</b>	<b>-6%</b>
moy. 2010-2014	386	38,4	516,0	331,4
var 2015 / 2010-2014	<b>-11%</b>	<b>-6%</b>	<b>-13%</b>	<b>-10%</b>

**Comparaison sur 12 mois en année glissante**

	accidents	tués	blessés
déc 2014 - nov 2015**	374	41	477
déc 2013 - nov 2014*	405	44	460
Variation	<b>-8%</b>	<b>-7%</b>	<b>4%</b>

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national** : la mortalité sur les routes en novembre est en augmentation par rapport à la même période 2014, 290 tués contre 280 (+3,6 %).

Les autres indicateurs sont en baisse :

- accidents corporels -2,1 %
- blessés non hospitalisés (BNH) -3,7 %
- blessés hospitalisés (BH) -3,1 %.

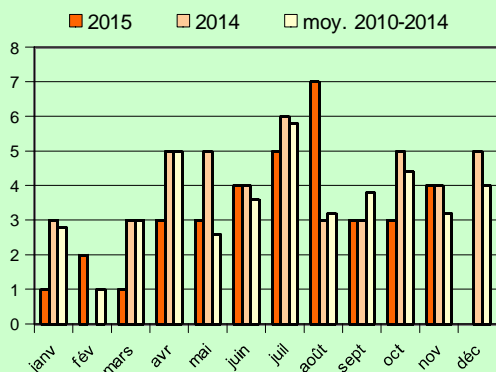
Depuis le début de l'année, par rapport à 2014, le nombre de tués est en augmentation de 2,1 % soit 66 victimes en plus. Sur la même période, les accidents et les blessés sont en baisse de 4 %.

**En Haute-Savoie** : stabilité du nombre de tués (4) par rapport à novembre 2014. Les victimes (un piéton, un motard et 2 VL) sont âgées de 19 ans, 23 ans et deux de 33 ans. La vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans 3 accidents mortels.

Les autres indicateurs sont à la hausse :

- accidents corporels (+72 %)
- blessés non hospitalisés (+77 %)
- blessés hospitalisés (+113 %)

Depuis le début de l'année, les accidents avec un seul véhicule ont causé la moitié des tués : VL : 12 tués ; PL : 1 tué ; 2 roues motorisées : 5 tués et vélo : 1 tué.

**Répartition mensuelle des tués**

**Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 pour la même période**

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18-24	2	6	6	0	2	0	0	0	0	8	7	7,6
25-39	2	9	2	1	7	0	0	1	0	11	11	10,8
40-64	1	8	6	0	2	0	0	1	0	9	14	11,4
65 et +	2	6	5	0	0	0	1	2	0	8	7	6,6
2015	7	29	19	1	11	0	1	4	0	36		
2014	12	29	20	0	9	4	2	5	1		41	
moy. 2010-2014	6,4	32,2	18,8	0,4	9,6	2,8	1,6	5	0,2			38,4

**Nombre d'accidents / Présomés responsables**

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Âges							Nr	Total
						Femmes	hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +		
Alcool	66	12	12	58	23	10	56	0	0	2	16	24	22	2	0	66
Vitesse exc. ou inadaptée	131	21	21	109	52	20	111	0	3	4	40	46	32	5	1	131
Stupéfiant	28	7	7	20	10	6	22	0	0	2	7	13	6	0	0	28
Priorité	96	3	3	73	42	27	68	0	1	3	12	21	45	13	1	96
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malaise	11	3	4	16	19	1	10	0	0	0	0	0	5	6	0	11
Somnolence fatigue	6	0	0	11	3	0	6	0	0	0	1	1	3	1	0	6
Inattention	27	1	1	21	10	7	19	2	0	1	1	8	7	7	1	27
Véhicule	6	2	2	4	0	1	5	0	0	0	1	2	1	2	0	6
Obstacle sur la voie	4	1	1	2	2	1	3	0	0	0	2	0	1	1	0	4
Contresens	4	0	0	4	1	1	3	0	1	0	0	2	1	0	0	4
Dépassement dangereux	26	2	2	31	11	1	24	0	1	1	7	7	9	0	1	26
Changement de file	11	0	0	9	7	1	10	0	0	1	1	3	5	1	0	11
Distance de sécurité	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Autres	11	3	3	6	4	1	10	0	0	1	0	7	2	1	0	11
Indéterminées	5	0	0	3	2	1	4	0	0	0	0	2	2	0	1	5
Total*	344	35	36	299	152	64	277	2	6	10	68	101	115	37	5	344

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

**Bilan des infractions**

	nov 15	total 2015	2014
Radars fixes	22 027	250 465	339 978
Mobiles et embarqués	6 008	47 169	54 717
Radars vitesse moyenne	299	3 712	0
Radars à feux	517	6 756	8 962
Total	28 851	308 102	403 657

**Bilan des contrôles des forces de l'ordre**

	nov 15	2015	2014
Dépistages alcool	8 110	90 760	91 516
% alcool positif	3,7%	3,9%	3,7%
Dépistages stupéfiants	142	1 097	891
% stup positif	67,6%	85,8%	85,0%
Excès de vitesse	661	9 385	15 873