

février 2016

Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

| | Données février 2016 / 2015 | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|------------|-------------|
| | accidents | tués | blessés | Dont BH |
| févr 2016 | 19 | 0 | 31 | 12 |
| févr 2015 | 18 | 2 | 26 | 15 |
| var 2016-2015 | 6% | -100% | 19% | -20% |
| moy. févr 2011-2015 | 21,6 | 1,2 | 31,0 | 18,2 |
| var 2016-moy 2011-2015 | -12% | -100% | 0% | -34% |

| | Evolution 2016 / 2015 (valeurs cumulées) | | | |
|----------------------|--|-------------|------------|------------|
| | accidents | tués | blessés | Dont BH |
| 2016 | 52 | 3 | 74 | 42 |
| 2015 | 37 | 3 | 50 | 31 |
| var 2016-2015 | 41% | 0% | 48% | 35% |
| moy. 2011-2015 | 47 | 3,4 | 67,2 | 42,8 |
| var 2016 / 2011-2015 | 11% | -12% | 10% | -2% |

Comparaison sur 12 mois en année glissante

| | accidents | tués | blessés |
|-------------------------|-----------|-------------|-----------|
| mars 2015 - févr 2016** | 390 | 37 | 516 |
| mars 2014 - févr 2015* | 388 | 46 | 483 |
| Variation | 1% | -20% | 7% |

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national : 259 personnes ont perdu la vie sur les routes de France en février 2016, contre 239 en février 2015, soit 20 personnes tuées en plus, ce qui correspond à une augmentation de 8,4% par rapport à février 2015.

Les autres indicateurs sont également en hausse :

- accidents corporels +6,5 %
- blessés +4,3 %
- blessés hospitalisés +3,7 %

Sur les deux premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées reste en recul de 1,6 %, par rapport à la même période en 2015.

En Haute-Savoie : en février 2016, aucun mort n'est à déplorer sur les routes du département. Le dernier mois sans accident remonte à février 2014.

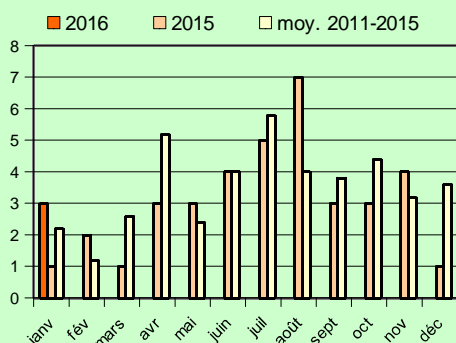
Par contre, les autres indicateurs sont en hausse :

- accidents corporels +6 %
- blessés +19 %
- sauf les blessés hospitalisés -20 %.

La vitesse, l'alcool et le refus de priorité sont les 3 principales causes des accidents corporels en février 2016.

Depuis le 1^{er} janvier 2016, les nombres des accidents (+41 %) et des blessés (+48 %) dont BH (+35 %) sont en hausse mais le nombre des tués reste stable par rapport à la même période en 2015.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2016, 2015 et moyenne 2011-2015 pour la même période

| Age | Sexe | | VL | PL | Moto | Cyclo | Vélo | Piéton | Autre | 2016 | 2015 | moy. 2011-2015 |
|----------------|--------|--------|-----|----|------|-------|------|--------|-------|------|------|----------------|
| | Femmes | Hommes | | | | | | | | | | |
| 0-9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10-15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0,6 |
| 25-39 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,4 |
| 40-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 65 et + | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,4 |
| 2016 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| 2015 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 3 | |
| moy. 2011-2015 | 1,2 | 2,2 | 2,4 | 0 | 0,2 | 0 | 0 | 0,8 | 0 | | | 3,4 |

Nombre d'accidents / Présupposés responsables

| Causes présumées | Acc | Acc mortels | Tués | BH | BNH | Sexe | | Ages | | | | | | | Nr | Total |
|---------------------------|-----|-------------|------|----|-----|--------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|----|-------|
| | | | | | | Femmes | Hommes | 0-9 | 10-15 | 16-17 | 18-24 | 25-39 | 40-64 | 65 et + | | |
| | | | | | | Alcool | 7 | 1 | 1 | 3 | 9 | 1 | 6 | 0 | | |
| Vitesse exc. ou inadaptée | 26 | 3 | 3 | 23 | 19 | 6 | 20 | 0 | 0 | 2 | 6 | 13 | 4 | 1 | 0 | 26 |
| Stupéfiant | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Priorité | 13 | 0 | 0 | 11 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 13 |
| Tél. ou distracteur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Malaise | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Somnolence fatigue | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Inattention | 7 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 7 |
| Véhicule | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Obstacle sur la voie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Contresens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Dépassement dangereux | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Changement de file | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Distance de sécurité | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Indéterminées | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total* | 52 | 3 | 3 | 42 | 32 | 13 | 35 | 1 | 0 | 3 | 7 | 19 | 12 | 6 | 4 | 52 |

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

| | févr 16 | total 2016 | 2015 |
|------------------------|---------|------------|--------|
| Radars fixes | 32 003 | 69 095 | 49 057 |
| Mobiles et embarqués | 3 831 | 8 225 | 5 798 |
| Radars vitesse moyenne | 308 | 540 | 0 |
| Radars à feux | 465 | 963 | 1 360 |
| Total | 36 607 | 78 823 | 56 215 |

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

| | févr 16 | 2016 | 2015 |
|------------------------|---------|--------|--------|
| Dépistages alcool | 6 937 | 14 930 | 14 091 |
| % alcool positif | 4,1% | 4,2% | 3,8% |
| Dépistages stupéfiants | 118 | 301 | 162 |
| % stup positif | 78,0% | 83,4% | 85,2% |
| Excès de vitesse | 554 | 1 169 | 1 184 |