

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données mars 2016 / 2015			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
mars 2016	15	5	18	9
mars 2015	30	1	40	22
var 2016-2015	-50%	400%	-55%	-59%
moy. mars 2011-2015	27,8	2,6	35,2	22,0
var 2016-moy 2011-2015	-46%	92%	-49%	-59%

	Evolution 2016 / 2015 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2016	67	8	91	48
2015	67	4	90	53
var 2016-2015	0%	100%	1%	-9%
moy. 2011-2015	74,8	6,0	102,4	64,8
var 2016 / 2011-2015	-10%	33%	-11%	-26%

## Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
avr 2015 - mars 2016**	375	41	493
avr 2014 - mars 2015*	398	44	503
Variation	-6%	-7%	-2%

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national** : 257 personnes ont perdu la vie sur les routes en mars 2016 contre 225 en mars 2015 soit 32 personnes supplémentaires (+14,2 %). Cette hausse s'explique notamment par l'accident impliquant un PL et un minibus dans l'Allier ayant engendré le décès de 12 personnes.

Les autres indicateurs sont également en augmentation :

- accidents corporels : +4,1 %
- blessés : + 5,4 %
- blessés hospitalisés : +5,3 %

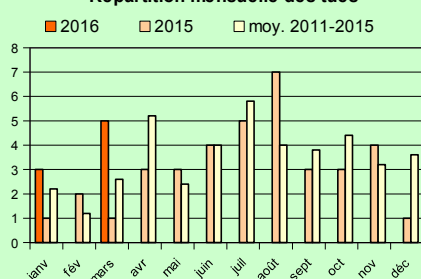
**En Haute-Savoie** : en mars 2016, 5 personnes ont perdu la vie contre 1 personne en mars 2015. Les 5 victimes sont un motard, trois conducteurs de VL et une passagère. La vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans deux accidents et un contresens est à l'origine de deux tués.

Par contre, les autres indicateurs sont en baisse :

- accidents corporels : -50 %
- blessés : -55 %
- blessés hospitalisés : -59 %

**Au 31 mars 2016**, 8 personnes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie contre 4 en 2015 et 6 en moyenne sur la période 2011-2015. Le nombre de blessés reste stable (-1 %) par contre le nombre de blessés hospitalisés est en baisse (48 contre 53 en 2015).

## Répartition mensuelle des tués



## Répartition des tués en 2016, 2015 et

moyenne 2011-2015 pour la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2016	2015	moy 2011-2015
	Femmes	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0,8
25-39	1	2	3	0	0	0	0	0	0	3	1	2
40-64	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	1	2,2
65 et +	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0,8
2016	2	6	6	0	1	1	0	0	0	8		
2015	1	3	3	0	1	0	0	0	0		4	
moy. 2011-2015	1,6	4,4	3,6	0	0,8	0,2	0	1,4	0			6

## Nombre d'accidents / Présumés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Âges											Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +						
Alcool	12	2	2	6	12	3	9	0	0	0	3	6	3	0	0	0	12			
Vitesse exc. ou inadaptée	32	4	4	25	24	7	24	0	0	1	7	15	6	2	1	32				
Stupéfiant	3	1	1	2	2	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	3				
Priorité	14	0	0	12	2	7	4	0	0	0	0	4	3	4	3	14				
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Malaise	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1				
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Inattention	10	0	0	8	3	2	8	1	0	0	0	3	4	2	0	10				
Véhicule	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1				
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1				
Contresens	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1				
Dépassement dangereux	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1				
Changement de file	2	0	0	0	4	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2				
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Autres	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
Indéterminées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
<b>Total*</b>	<b>67</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>67</b>				

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

## Bilan des infractions

	mars 16		2015
	mars 16	total 2016	
Radars fixes	48 104	117 199	74 801
Mobiles et embarqués	5 560	13 785	10 566
Radars vitesse moyenne	101	641	0
Radars à feux	439	1 402	2 072
<b>Total</b>	<b>54 204</b>	<b>133 027</b>	<b>87 439</b>

## Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	mars 16		2015
	mars 16	2016	
Dépistages alcool	8 097	23 027	23 169
% alcool positif	4,0%	4,1%	3,8%
Dépistages stupéfiants	174	475	255
% stup positif	66,1%	77,1%	85,9%
Excès de vitesse	710	1 879	2 960