

# L'accidentalité en Haute-Savoie en 2012

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'observatoire départemental de sécurité routière présente les chiffres de l'accidentalité pour l'année 2012.

### 2012 : augmentation de 6 tués

	2012	2011	évolution 2012/2011	moyenne 2007-2011	évolution 2012/2007-2011
accidents corporels	<b>393</b>	408	-4 %	527	-25 %
tués	<b>49</b>	43	+14 %	53	-7,5 %
blessés hospitalisés - BH	<b>324</b>	371	-13 %	441	-26,5 %
blessés non hospitalisés - BNH	<b>214</b>	182	+18 %	282	-24 %
gravité (tués/100 accidents)	<b>12,5</b>	10,5	+2 %	10	+2,5 %

Au niveau national, en 2012, les indicateurs de l'accidentalité diminuent sensiblement par rapport à 2011 : -7 % d'accidents corporels, -8 % de tués et -7 % de blessés.

#### En Haute-Savoie, le bilan de l'année 2012 est le suivant :

- baisse de 4 % du nombre d'accidents corporels,
- hausse de 6 tués,
- diminution de 3 % du nombre total de blessés.

#### Les évolutions marquantes en 2012 :

- période estivale particulièrement meurtrière avec près de la moitié des tués de l'année (21 tués),
- augmentation du nombre de piétons tués : 8 piétons tués (3 en 2011) dont 6 âgés de plus de 70 ans,
- augmentation du nombre de victimes âgées de plus de 65 ans : 12 tués en 2012 contre 3 en 2011.
- diminution du nombre d'accidents et de tués causés par l'alcool : 67 accidents et 15 tués en 2012, 82 accidents et 23 tués en 2011.

Comme les années précédentes, les 18-24 ans sont davantage impliqués dans les accidents que les autres tranches d'âge, en tant que responsables (22 % des accidents) et victimes (16 % des tués), bien qu'ils ne représentent que 8 % de la population.

Les deux-roues motorisés, usagers vulnérables, représentent 1/3 des tués pour 2 à 4 % du trafic routier.

#### Été 2012 : 20 accidents mortels, 21 tués

Après un premier semestre plutôt favorable, les statistiques se sont détériorées après un été particulièrement meurtrier (21 tués de juillet à septembre). Les principales causes de ces accidents sont :

- le défaut de maîtrise (6 accidents),
- une vitesse excessive (6 accidents),
- l'alcool (5 accidents dont 2 combinant alcool et stupéfiants).

Les victimes sont 10 automobilistes, 6 motards, 2 cyclomotoristes et 3 piétons.

Ce sont tous des hommes dont un enfant de 9 ans, 3 jeunes de 18-24 ans, 10 âgés de 25 à 39 ans, 4 de 40 à 64 ans et 3 de plus de 65 ans.

#### Répartition des impliqués par type d'utilisateur

	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton
2012	452	22	101	43	30	82
2011	458	14	102	60	31	66

Le nombre d'utilisateurs impliqués est sensiblement identique à 2011. La répartition par type de véhicule montre une diminution des cyclomotoristes impliqués (-30 %), une augmentation des piétons (+24 %) et des variations mineures pour les autres catégories d'utilisateurs.

## ➔ Répartition des tués par type de véhicule

### Le nombre de piétons tués augmente

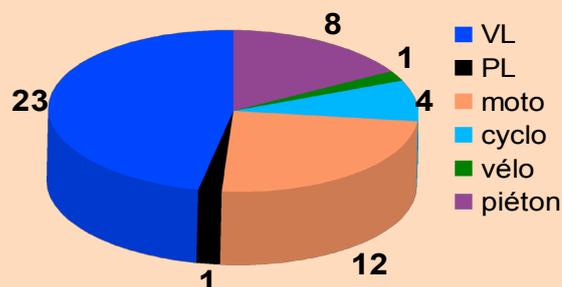
La répartition des tués par type d'usager est comparable à celle de l'année 2011. La seule différence significative concerne les piétons dont le nombre est en augmentation (5 tués de plus).

Les usagers fragiles (motos, cyclos, vélos, piétons) sont les principales victimes : ils sont impliqués dans 61 % des accidents et représentent 51 % des tués.

**Les motards sont impliqués dans un quart des accidents.** Les motards tués (12) étaient principalement âgés de 25 à 39 ans alors qu'en 2011, les victimes avaient fréquemment entre 40 et 64 ans.

Tués	VL	PL	moto	cyclo	vélo	piéton
2012	23	1	12	4	1	8
2011	23	0	11	3	3	3

Tués par type de véhicule



## ➔ Les victimes et les responsables selon l'âge

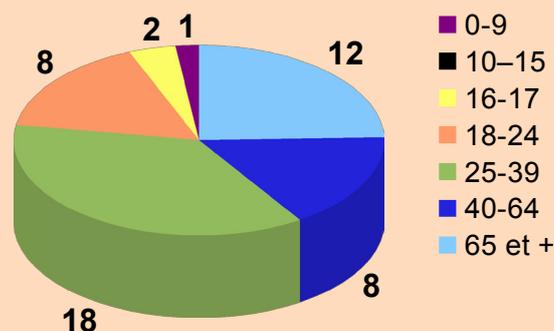
L'augmentation des tués touche principalement les 25-39 ans et les 65 ans et plus dont 6 en tant que piétons. En revanche, on observe une diminution des tués âgés de 40 à 64 ans.

Les 65 ans et plus sont responsables de 6 % des accidents (5 tués), majoritairement pour des refus de priorité.

Les jeunes restent sur-représentés en tant que responsables par rapport à leur part dans la population (8 %). En effet, ils sont responsables de 22 % des accidents qui ont causé 9 tués dont 6 étaient les jeunes eux-mêmes. La responsabilité des 18-24 ans est comparable à 2011. L'alcool est la deuxième cause des accidents dont un jeune est responsable (18 accidents) après le défaut de maîtrise.

Tués	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +
2012	1	0	2	8	18	8	12
2011	2	0	2	8	11	17	3

Tués par tranche d'âge



## ➔ Les causes d'accidents

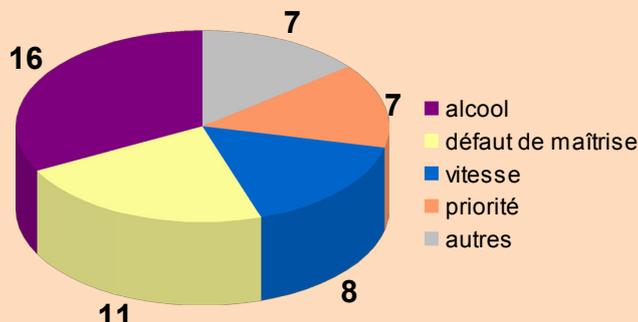
**L'alcool, à l'origine de 18 % des accidents, est la première cause des accidents mortels avec 16 tués soit 1/3 des tués.**

Ces taux sont inférieurs à ceux observés en 2011 (20 % des accidents, 54 % des tués) mais restent supérieurs à ceux observés au niveau national.

Les 18-24 ans et les 25-39 ans sont les plus impliqués dans les accidents avec alcool. La répartition des usagers avec alcool est : 55 VL, 6 motos, 8 cyclos et 1 piéton.

Tués	alcool	défaut de maîtrise	vitesse	priorité	autres
2012	16	11	8	7	7
2011	23	3	7	2	8

Tués selon les causes



## ➔ Les contrôles et retraits de permis en 2012

Les forces de l'ordre ont effectué environ **110 000 dépistages de l'alcoolémie**, près de 4 000 se sont révélés positifs (3,7 %). Ce taux est supérieur à 2011 (3,3 %).

Les **rétections du permis de conduire** sont en **hausse de 6 %** par rapport à 2011 (alcool : 1 854 (+3 %), vitesse : 619 (+17 %), stupéfiants : 95 (+4 %)).

**Plus de 300 000 infractions à la vitesse** ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles (radars fixes : 85 %, radars mobiles : 15 %) soit une baisse de 14 % par rapport à 2011.

Près de **12 800 infractions au franchissement de feux rouges** ont été constatées en 2012 contre 16 700 en 2011 (-24 %).