

novembre 2014

Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Les résultats présentés dans ce baromètre reposent sur un système de remontées rapides, ce sont des chiffres provisoires.
Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.



	Données novembre 2014 / 2013		
	accidents	tués	blessés
nov 2014	18	4	18
nov 2013	29	3	36
var 2014-2013	-38%	33%	-50%
moyenne nov 2009-2013	34	3,4	46,4
var 2014-moy 2009-2013	-47%	18%	-61%

	Evolution 2014 / 2013 (valeurs cumulées)		
	accidents	tués	blessés
2014	372	41	457
nov 2013	361	34	461
var 2014-2013	3%	21%	-1%
moyenne 2014-2013	412	42	555
var 2014 / 2009-2013	-10%	-3%	-18%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
déc 2013 - nov 2014**	406	44	497
déc 2012 - nov 2013*	387	38	507
Variation	5%	16%	-2%

* données définitives ** données provisoires

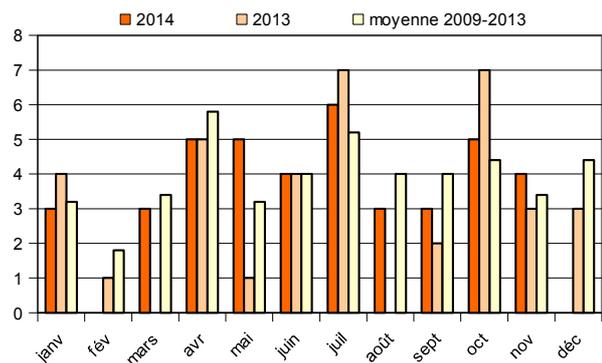
Au niveau national, par rapport au mois de novembre 2013, le nombre d'accidents corporels est stable. En revanche, avec 279 personnes tuées contre 252 en novembre 2013, les accidents mortels augmentent de 10,7 %.

Depuis le début de l'année, on constate une augmentation de 5 % des tués, 2,6 % des blessés et de 3,6 % des blessés hospitalisés.

En Haute-Savoie, les victimes du mois de novembre sont un Cyclomotoriste de 55 ans et trois automobilistes âgés de 30, 53 et 64 ans. Dans un cas, l'alcool est à l'origine de l'accident tandis que dans les trois autres cas, la vitesse serait l'une des causes principales. Dans deux cas, les tués ont été victimes d'un autre usager.

Depuis le début de l'année, la vitesse est en cause dans 16 décès et l'alcool dans 13 décès.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2014, 2013 et moy 2009-2013 à la même période

Age	VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2014	2013	Moy 2009-2013
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
10-15	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0,6
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,6
18-24	3	0	2	1	0	0	0	6	11	8,8
25-39	7	0	3	0	0	1	1	12	10	11
40-64	5	0	4	1	1	2	0	13	8	12,6
65 et +	5	0	0	0	1	2	0	8	4	7,4
2014	20	0	9	4	2	5	1	41		
2013	24	1	5	1	0	3	0		34	
Moy 2009-2013	21,2	0,4	11,8	2,6	1,4	5	0			42,4

Nombre d'accident/Ages des présumés responsables

Causes présumées	Acc	Tués	BH	BNH	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +	Nr	Total
Alcool	55	13	52	31	0	0	0	12	28	15	0	0	55
Vitesse exc. ou inadap.	140	16	132	59	0	2	2	33	40	47	15	1	139
Stupéfiant	22	11	18	8	0	0	0	4	14	4	0	0	22
Priorité	103	1	76	38	0	2	3	16	28	33	21	0	103
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malaise	4	0	2	3	0	0	0	0	2	1	1	0	4
Somnolence fatigue	7	0	9	2	0	0	0	2	0	3	2	0	7
Inattention	18	1	16	6	0	1	0	3	7	3	4	0	18
Véhicule	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Obstacle sur la voie	4	1	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	4
Contresens	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Dépassement dange.	18	3	17	4	0	0	0	5	5	7	1	0	18
Changement de file	15	3	12	3	0	2	0	1	3	7	2	0	15
Distance de sécurité	5	1	4	2	0	1	0	0	3	1	0	0	5
Autres	10	0	10	2	0	0	1	3	1	4	1	0	10
Indéterminées	18	5	10	5	0	1	0	2	8	3	1	3	15
Total*	372	41	319	138	0	9	6	73	116	117	47	4	372

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

Bilan des infractions

	nov 14	2014	2013
Radars fixes	18 979	338 500	422 444
Radars mobiles	5 123	53 882	65 596
Radars à feux	671	8 899	8 916
Total	24 773	401 281	488 040

	nov 14	2014	2013
Dépistages alcool	8 671	91 516	91 616
% alcool positif	3,9%	3,7%	3,8%
Dépistages stupéfiants	62	891	588
% stup positif	95,2%	85,0%	45,7%
Excès de vitesse	1 474	15 873	14 295