

mars 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données mars 2015 / 2014			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
mars 2015	24	1	29	17
mars 2014	20	3	20	19
var 2015-2014	20%	-67%	45%	-11%
moy. mars 2010-2014	29,6	3,0	38,6	23,2
var 2015-moy 2010-2014	-19%	-67%	-25%	-27%

	Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2015	61	4	84	48
2014	70	6	81	61
var 2015-2014	-13%	-33%	4%	-21%
moy. 2010-2014	81,8	6,8	114,4	69,4
var 2015 / 2010-2014	-25%	-41%	-27%	-31%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
avr 2014 - mars 2015**	393	44	498
avr 2013 - mars 2014*	399	38	489
Variation	-2%	16%	2%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national, baisse de la mortalité routière de 11,5 % par rapport à mars 2014 : 231 personnes ont perdu la vie, contre 261 en mars 2014. Les piétons sont la catégorie d'usagers ayant le plus bénéficié de cette baisse.

Les autres indicateurs de l'accidentalité sont également en baisse :

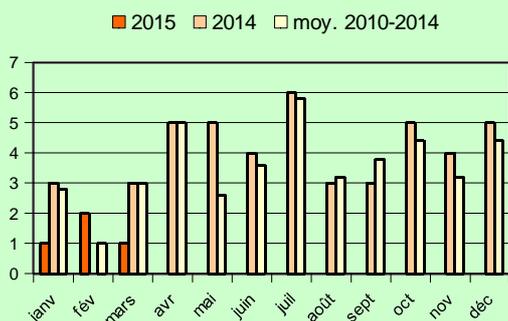
- accidents corporels : -9,3 % (4 162 en mars 2015 contre 4 590 en mars 2014),
- blessés : -9,8 % (5 118 contre 5 675 en mars 2014).

En Haute-Savoie, 1 tué en mars 2015 contre 3 en mars 2014. La victime est un conducteur de VL de 79 ans.

Depuis le début de l'année, la vitesse est en cause dans près de 4 accidents sur 10 et dans 3 accidents mortels ; l'alcool est présent dans un accident sur 8 dont deux mortels.

Les piétons sont touchés par un accident sur 5.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
25-39	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2
40-64	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	2,2
65 et +	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,2
2015	1	3	3	0	1	0	0	0	0	4		
2014	4	2	3	0	1	0	0	2	0		6	
moy. 2010-2014	2,2	5,2	4	0	0,6	0,2	0	2	0			6,8

Nombre d'accidents / Présomés responsables

Causes présumées	Acc	Acc Mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
Alcool	8	2	2	8	3	3	5	0	0	0	2	2	3	1	0	8	
Vitesse exc. ou inadaptée	23	3	3	16	15	6	17	0	0	0	5	8	7	3	0	23	
Stupéfiant	3	1	1	3	1	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	3	
Priorité	18	0	0	15	11	7	10	0	0	0	4	3	8	2	1	18	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inattention	6	1	1	4	2	1	5	0	0	0	1	0	3	2	0	6	
Véhicule	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Contresens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dépassement dangereux	4	1	1	3	6	1	2	0	0	0	1	1	1	0	1	4	
Changement de file	4	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	4	
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Autres	3	0	0	1	2	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
Indéterminées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total*	61	4	4	48	36	16	43	0	0	0	13	17	20	9	2	61	

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

Bilan des infractions				Bilan des contrôles des forces de l'ordre			
	mars 15	total 2015	2014	mars 15	2015	2014	
Radars fixes	25 723	74 653	107 338	Dépistages alcool	9 078	23 169	26 610
Radars mobiles	4 764	10 491	23 274	% alcool positif	3,6%	3,8%	3,7%
Radars à feux	712	2 070	2 588	Dépistages stupéfiants	93	255	292
Total	31 199	87 220	133 200	% stup positif	87,1%	85,9%	75,0%
				Excès de vitesse	1 076	2 960	3 994