

## juin 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

*Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.*

	Données juin 2015 / 2014				Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)				
	accidents	tués	blessés	Dont BH	accidents	tués	blessés	Dont BH	
juin 2015	34	4	48	29	2015	157	14	209	129
juin 2014	39	4	48	32	2014	191	20	235	158
var 2015-2014	-13%	0%	0%	-9%	var 2015-2014	-18%	-30%	-11%	-18%
moy. juin 2010-2014	45,6	3,6	56,6	39,4	moy. 2010-2014	196,2	18,0	263,0	168,2
var 2015-moy 2010-2014	-25%	11%	-15%	-26%	var 2015 / 2010-2014	-20%	-22%	-21%	-23%

### Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
juil 2014 - juin 2015**	368	40	469
juil 2013 - juin 2014*	414	42	469
Variation	-11%	-5%	0%

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national**, au cours du mois de juin 2015, 294 personnes ont perdu la vie contre 311 en juin 2014, soit 17 vies sauvées. La mortalité routière sur les routes de France, en juin 2015, baisse de -5,4 %. Les piétons et les cyclistes sont les catégories d'usagers ayant le plus bénéficié de cette baisse.

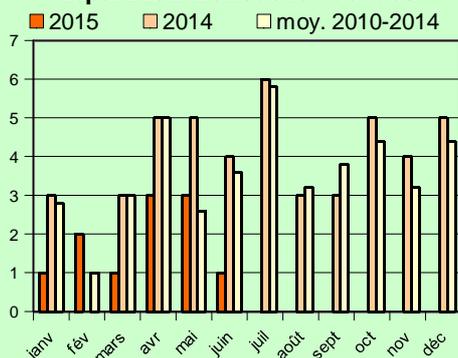
Les autres indicateurs de l'accidentalité sont contrastés :

- accidents : + 0,8 %
- blessés : - 0,6 %
- blessés hospitalisés : +0,6 %

**En Haute-Savoie, en juin 2015**, le nombre de tués est identique à celui de juin 2014. 4 personnes ont perdu la vie dans 3 accidents mortels : un piéton, 2 passagers d'un VL et un motard. Les trois premières victimes avaient plus de 80 ans, la quatrième 29 ans. La vitesse excessive ou inadaptée et un malaise sont les principales causes de ces 3 accidents mortels.

Par rapport à juin 2014, le nombre d'accidents baisse sensiblement (-13 %) par contre, celui des blessés et des blessés hospitalisés reste stable.

### Répartition mensuelle des tués



### Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
18-24	1	2	2	0	1	0	0	0	0	3	1	3,2
25-39	0	5	1	1	3	0	0	0	0	5	6	5
40-64	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	7	5
65 et +	1	3	3	0	0	0	0	1	0	4	4	3,6
2015	2	12	8	1	4	0	0	1	0	14		
2014	7	13	9	0	5	2	1	2	1		20	
moy. 2010-2014	3,6	15,8	8,8	0,2	4	1,4	0,6	2,8	0,2			18

### Nombre d'accidents / Présomés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
Alcool	25	4	4	21	14	6	19	0	0	0	6	12	6	1	0	25	
Vitesse exc. ou inadaptée	57	8	8	47	27	8	48	0	2	1	19	18	12	4	1	57	
Stupéfiant	8	2	2	5	4	3	5	0	0	0	2	4	2	0	0	8	
Priorité	43	2	2	34	19	18	24	0	0	2	6	7	23	4	1	43	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	4	1	2	6	4	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	4	
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inattention	16	1	1	10	8	6	9	1	0	0	1	3	4	6	1	16	
Véhicule	3	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	3	
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Contresens	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Dépassement dangereux	12	1	1	13	9	1	10	0	0	0	2	5	4	0	1	12	
Changement de file	7	0	0	6	5	1	6	0	0	0	0	3	3	1	0	7	
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Autres	11	2	2	7	6	1	10	0	0	0	1	6	4	0	0	11	
Indéterminées	3	0	0	2	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	3	
<b>Total*</b>	<b>157</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>129</b>	<b>80</b>	<b>37</b>	<b>115</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>157</b>	

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

#### Bilan des infractions

	juin 15	total 2015	2014
Radars fixes	17 845	132 998	199 507
Radars mobiles	3 475	23 136	31 287
Radars vitesse moyenne	106	1 133	0
Radars à feux	579	3 880	5 099
<b>Total</b>	<b>22 005</b>	<b>161 147</b>	<b>235 893</b>

#### Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	juin 15	2015	2014
Dépistages alcool	7 245	47 526	49 415
% alcool positif	4,3%	3,9%	3,7%
Dépistages stupéfiants	80	557	474
% stup positif	83,8%	88,0%	80,0%
Excès de vitesse	684	5 698	8 398