

**août 2015**  
**Baromètre mensuel sécurité routière**

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

|                        | Données août 2015 / 2014 |      |         |         |
|------------------------|--------------------------|------|---------|---------|
|                        | accidents                | tués | blessés | Dont BH |
| août 2015              | 37                       | 7    | 51      | 41      |
| août 2014              | 35                       | 3    | 44      | 35      |
| var 2015-2014          | 6%                       | 133% | 16%     | 17%     |
| moy. août 2010-2014    | 37                       | 3,2  | 48,2    | 31,6    |
| var 2015-moy 2010-2014 | 0%                       | 119% | 6%      | 30%     |

|                      | Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées) |      |         |         |
|----------------------|--|------|---------|---------|
|                      | accidents                                | tués | blessés | Dont BH |
| 2015                 | 237                                      | 26   | 312     | 201     |
| 2014                 | 270                                      | 29   | 332     | 229     |
| var 2015-2014        | -12%                                     | -10% | -6%     | -12%    |
| moy. 2010-2014       | 277,8                                    | 27,0 | 370,4   | 238,4   |
| var 2015 / 2010-2014 | -15%                                     | -4%  | -16%    | -16%    |

**Comparaison sur 12 mois en année glissante**

|                         | accidents | tués | blessés |
|-------------------------|-----------|------|---------|
| sept 2014 - août 2015** | 368       | 43   | 474     |
| sept 2013 - août 2014*  | 406       | 44   | 467     |
| Variation               | -9%       | -2%  | 1%      |

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national** : 335 personnes tuées contre 306 en août 2014, soit une augmentation de 29 tués. Les autres indicateurs sont également en hausse : accidents : +3,4 %, blessés : +1,8 % dont +3,3 % de blessés hospitalisés.

Depuis le début de l'année, la hausse de la mortalité routière est de 4,6 %.

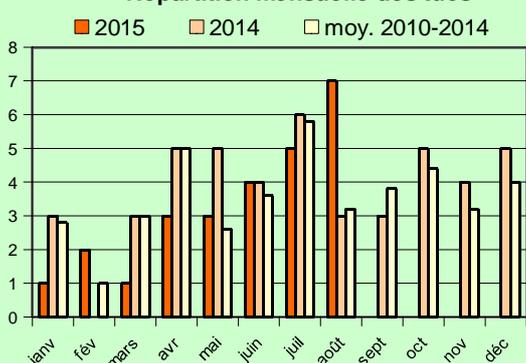
Ces chiffres sont la conséquence d'un relâchement continu des comportements sur la route constaté également par une hausse des infractions relevées.

Un comité interministériel de la sécurité routière est programmé le 2 octobre.

**En Haute-Savoie** : la mortalité routière, en août 2015, est de 7 tués contre 3 tués pour la même période en 2014.

**La période estivale a été particulièrement meurtrière** : entre le 21 juin et le 31 août, 16 personnes ont perdu la vie, soit une augmentation de 60 % sur ces dix dernières semaines (10 en 2014). La vitesse est la principale cause de ces accidents.

Les victimes du mois d'août sont : 3 VL dont une passagère, 3 motards entrés en collision avec un autre véhicule, et un cycliste seul en cause. Parmi ces victimes, 3 personnes âgées de plus de 70 ans. Depuis le début de l'année, les personnes âgées paient un lourd tribut (8 personnes décédées).

**Répartition mensuelle des tués**

**Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période**

| Age            | Sexe  |        | VL   | PL  | Moto | Cyclo | Vélo | Piéton | Autre | 2015 | 2014 | moy. 2010-2014 |
|----------------|-------|--------|------|-----|------|-------|------|--------|-------|------|------|----------------|
|                | Femme | hommes |      |     |      |       |      |        |       |      |      |                |
| 0-9            | 0     | 0      | 0    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 0    | 0,4            |
| 10-15          | 0     | 0      | 0    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 2    | 0,4            |
| 16-17          | 0     | 0      | 0    | 0   | 0    | 0     | 0    | 0      | 0     | 0    | 0    | 0,4            |
| 18-24          | 1     | 4      | 4    | 0   | 1    | 0     | 0    | 0      | 0     | 5    | 4    | 4,8            |
| 25-39          | 1     | 7      | 1    | 1   | 6    | 0     | 0    | 0      | 0     | 8    | 7    | 7,6            |
| 40-64          | 0     | 5      | 3    | 0   | 2    | 0     | 0    | 0      | 0     | 5    | 11   | 8,6            |
| 65 et +        | 2     | 6      | 5    | 0   | 0    | 0     | 1    | 2      | 0     | 8    | 5    | 4,8            |
| 2015           | 4     | 22     | 13   | 1   | 9    | 0     | 1    | 2      | 0     | 26   |      |                |
| 2014           | 8     | 21     | 14   | 0   | 7    | 3     | 1    | 3      | 1     |      | 29   |                |
| moy. 2010-2014 | 4,2   | 24,4   | 12,8 | 0,4 | 7,4  | 1,8   | 1    | 3,4    | 0,2   |      |      | 27             |

**Nombre d'accidents / Présupposés responsables**

| Causes présumées          | Acc        | Acc mortels | Tués      | BH         | BNH        | Sexe      |            | Ages     |          |          |           |           |           |           |          | Nr         | Total |
|---------------------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|-------|
|                           |            |             |           |            |            | Femmes    | hommes     | 0-9      | 10-15    | 16-17    | 18-24     | 25-39     | 40-64     | 65 et +   |          |            |       |
|                           |            |             |           |            |            |           |            |          |          |          |           |           |           |           |          |            |       |
| Alcool                    | 44         | 7           | 7         | 38         | 20         | 8         | 36         | 0        | 0        | 2        | 12        | 16        | 13        | 1         | 0        | 44         |       |
| Vitesse exc. ou inadaptée | 91         | 16          | 16        | 74         | 39         | 14        | 77         | 0        | 3        | 3        | 26        | 29        | 25        | 5         | 0        | 91         |       |
| Stupéfiant                | 14         | 4           | 4         | 8          | 7          | 3         | 11         | 0        | 0        | 0        | 3         | 8         | 3         | 0         | 0        | 14         |       |
| Priorité                  | 65         | 3           | 3         | 49         | 30         | 24        | 40         | 0        | 0        | 2        | 9         | 11        | 35        | 6         | 2        | 65         |       |
| Tél. ou distracteur       | 0          | 0           | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0          |       |
| Malaise                   | 8          | 2           | 3         | 11         | 5          | 0         | 8          | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 4         | 4         | 0        | 8          |       |
| Somnolence fatigue        | 4          | 1           | 1         | 10         | 4          | 0         | 4          | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 2         | 2         | 0        | 4          |       |
| Inattention               | 20         | 1           | 1         | 14         | 8          | 6         | 14         | 2        | 0        | 0        | 1         | 5         | 6         | 6         | 0        | 20         |       |
| Véhicule                  | 5          | 2           | 2         | 3          | 0          | 1         | 4          | 0        | 0        | 0        | 0         | 2         | 1         | 2         | 0        | 5          |       |
| Obstacle sur la voie      | 3          | 1           | 1         | 1          | 2          | 0         | 3          | 0        | 0        | 0        | 2         | 0         | 0         | 1         | 0        | 3          |       |
| Contresens                | 4          | 0           | 0         | 4          | 1          | 1         | 3          | 0        | 1        | 0        | 0         | 2         | 1         | 0         | 0        | 4          |       |
| Dépassement dangereux     | 15         | 1           | 1         | 17         | 10         | 1         | 13         | 0        | 1        | 0        | 4         | 5         | 4         | 0         | 1        | 15         |       |
| Changement de file        | 10         | 0           | 0         | 8          | 7          | 1         | 9          | 0        | 0        | 0        | 1         | 3         | 5         | 1         | 0        | 10         |       |
| Distance de sécurité      | 0          | 0           | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0        | 0        | 0        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0          |       |
| Autres                    | 9          | 2           | 2         | 4          | 5          | 0         | 9          | 0        | 0        | 2        | 0         | 6         | 1         | 0         | 0        | 9          |       |
| Indéterminées             | 1          | 0           | 0         | 0          | 1          | 0         | 1          | 0        | 0        | 0        | 0         | 1         | 0         | 0         | 0        | 1          |       |
| <b>Total*</b>             | <b>237</b> | <b>25</b>   | <b>26</b> | <b>201</b> | <b>111</b> | <b>50</b> | <b>185</b> | <b>2</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>46</b> | <b>65</b> | <b>84</b> | <b>26</b> | <b>3</b> | <b>237</b> |       |

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

**Bilan des infractions**

|                        | août 15       | total 2015     | 2014           |
|------------------------|---------------|----------------|----------------|
| Radars fixes           | 27 065        | 180 739        | 270 994        |
| Mobiles et embarqués   | 4 114         | 30 891         | 41 928         |
| Radars vitesse moyenne | 566           | 2 313          | 0              |
| Radars à feux          | 513           | 5 244          | 6 719          |
| <b>Total</b>           | <b>32 258</b> | <b>219 187</b> | <b>319 641</b> |

**Bilan des contrôles des forces de l'ordre**

|                        | août 15 | 2015   | 2014   |
|------------------------|---------|--------|--------|
| Dépistages alcool      | 8 398   | 64 907 | 65 576 |
| % alcool positif       | 3,6%    | 3,8%   | 3,7%   |
| Dépistages stupéfiants | 107     | 740    | 602    |
| % stup positif         | 88,8%   | 87,7%  | 81,6%  |
| Excès de vitesse       | 750     | 7 190  | 11 520 |