

## septembre 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

*Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.*

	Données septembre 2015 / 2014			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
sept 2015	33	3	35	31
sept 2014	45	3	58	41
var 2015-2014	-27%	0%	-40%	-24%
moy. sept 2010-2014	37,6	3,8	48,8	30,8
var 2015-moy 2010-2014	-12%	-21%	-28%	1%

	Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2015	270	29	349	231
2014	315	32	390	270
var 2015-2014	-14%	-9%	-11%	-14%
moy. 2010-2014	315,4	30,8	419,2	269,2
var 2015 / 2010-2014	-14%	-6%	-17%	-14%

### Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
oct 2014 - sept 2015**	356	43	445
oct 2013 - sept 2014*	421	45	468
Variation	-15%	-4%	-5%

\* données définitives \*\* données provisoires

**Au niveau national** : en septembre 2015, 262 personnes ont perdu la vie sur les routes de France, contre 317 en 2014 soit

-17 %. Les autres indicateurs sont également en baisse : accidents -5 % et blessés -4,5 %.

Sur les 9 premiers mois de l'année, la hausse de la mortalité routière est de 1,8 % soit 44 tués.

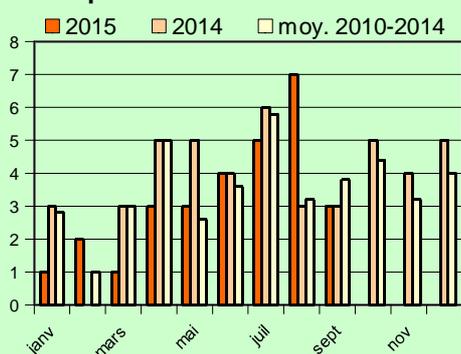
Sur le 12 derniers mois, la mortalité des automobilistes est en hausse de 9 % tandis que la mortalité des motocyclistes et des piétons baisse de 4 % et 8 %.

**En Haute-Savoie** : en septembre 2015, 3 tués comme en septembre 2014. Les victimes sont un piéton de 50 ans, un motard de 23 ans et un conducteur de VL de 56 ans.

Les causes principales de ces accidents sont la vitesse et l'alcool.

Depuis le début de l'année, 10 motards ont été tués contre 8 en 2014 pour la même période. Parmi ces motards, 5 tués dans des accidents où ils étaient seuls en cause. Sur les 10 tués, 9 sont présumés responsables avec pour cause principale la vitesse.

### Répartition mensuelle des tués



### Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 à la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femmes	hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,6
18-24	1	5	4	0	2	0	0	0	0	6	5	5,4
25-39	1	7	1	1	6	0	0	0	0	8	9	9
40-64	1	6	4	0	2	0	0	1	0	7	11	9,4
65 et +	2	6	5	0	0	0	1	2	0	8	5	5,4
2015	5	24	14	1	10	0	1	3	0	29		
2014	9	23	15	0	8	3	1	4	1		32	
moy. 2010-2014	4,8	27,2	14,4	0,4	8,4	2,2	1	4,2	0,2			30,8

### Nombre d'accidents / Présûmes responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
						Alcool	50	9	9	41	23	8	42	0	0		
Vitesse exc. ou inadaptée	107	17	17	88	43	15	91	0	3	3	30	36	29	5	1	107	
Stupéfiant	17	4	4	10	9	3	14	0	0	0	4	9	4	0	0	17	
Priorité	71	3	3	55	31	24	46	0	0	3	9	13	37	8	1	71	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	8	2	3	11	7	0	8	0	0	0	0	0	4	4	0	8	
Somnolence fatigue	6	1	1	12	3	0	6	0	0	0	1	0	3	2	0	6	
Inattention	21	1	1	14	9	6	15	2	0	0	1	6	6	6	0	21	
Véhicule	6	2	2	4	0	1	5	0	0	0	1	2	1	2	0	6	
Obstacle sur la voie	4	1	1	2	2	1	3	0	0	0	2	0	1	1	0	4	
Contresens	4	0	0	4	1	1	3	0	1	0	0	2	1	0	0	4	
Dépassement dangereux	16	1	1	18	10	1	14	0	1	0	4	4	6	0	1	16	
Changement de file	11	0	0	9	7	1	10	0	0	0	1	3	6	1	0	11	
Distance de sécurité	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Autres	11	2	2	8	4	0	11	0	0	2	0	6	3	0	0	11	
Indéterminées	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	
<b>Total*</b>	<b>270</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>231</b>	<b>118</b>	<b>52</b>	<b>214</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>270</b>	

\*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

#### Bilan des infractions

	sept 15	total 2015	2014
Radars fixes	19 967	200 706	295 259
Mobiles et embarqués	4 254	35 145	46 663
Radars vitesse moyenne	590	2 903	0
Radars à feux	512	5 756	7 471
<b>Total</b>	<b>25 323</b>	<b>244 510</b>	<b>349 393</b>

#### Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	sept 15	2015	2014
Dépistages alcool	8 660	73 567	73 876
% alcool positif	4,1%	3,9%	3,7%
Dépistages stupéfiants	84	824	763
% stup positif	96,4%	88,6%	83,7%
Excès de vitesse	752	7 942	12 799