

décembre 2015 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données décembre 2015 / 2014				Evolution 2015 / 2014 (valeurs cumulées)				
	accidents	tués	blessés	Dont BH	accidents	tués	blessés	Dont BH	
déc 2015	32	1	41	31	2015	375	37	492	332
déc 2014	30	5	34	23	2014	401	46	494	340
var 2015-2014	7%	-80%	21%	35%	var 2015-2014	-6%	-20%	0%	-2%
moy. déc 2010-2014	27,4	4,4	36,0	22,0	moy. 2010-2014	413	42,8	552,0	354,0
var 2015-moy 2010-2014	17%	-77%	15%	40%	var 2015 / 2010-2014	-9%	-14%	-11%	-6%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
janv 2015 - déc 2015**	375	37	492
janv 2014 - déc 2014*	401	46	494
Variation	-6%	-20%	1%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national : en décembre, la mortalité est en hausse de 7,7 % par rapport à 2014 (38 tués contre 286).

Les autres indicateurs sont également à la hausse : accidents 4 832 (+1,7 %), blessés (+0,7 %) et blessés hospitalisés (+4,3 %).

L'année 2015 présente un bilan contrasté : la mortalité est en hausse de 2,4 %, le nombre d'accidents corporels a baissé de 3,6 %, tout comme celui des personnes blessées (-3,6 % également) et des hospitalisations (-1,8 %). Les victimes VL sont en hausse de 8 %, les usagers vulnérables sont à la baisse (moto : -1 %, vélo : -5 %, piéton : -7 % et cyclo : -10 %).

En Haute-Savoie : une personne tuée (un automobiliste de 29 ans) en décembre contre 5 en 2014.

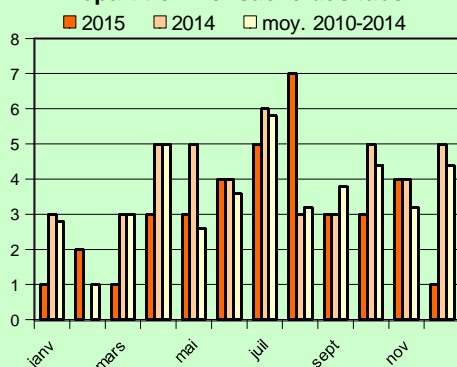
Les autres indicateurs restent stables : accidents corporels (-6 %), blessés (0 %) et blessés hospitalisés (-3 %).

En 2015, 37 tués dont 16 personnes vulnérables (43 %) - 11 motards, 1 cycliste et 4 piétons.

Les 3 principales causes des accidents mortels sont :

- une vitesse excessive ou inadaptée,
- une alcoolémie illégale,
- les stupéfiants.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2015, 2014 et moy 2010-2014 pour la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2015	2014	moy. 2010-2014
	Femme	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,8
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18-24	2	6	6	0	2	0	0	0	0	8	7	8,2
25-39	2	10	3	1	7	0	0	1	0	12	12	12,6
40-64	1	8	6	0	2	0	0	1	0	9	16	12,8
65 et +	2	6	5	0	0	0	1	2	0	8	9	7
2015	7	30	20	1	11	0	1	4	0	37		
2014	16	30	23	0	9	4	3	6	1		46	
moy. 2010-2014	8,4	34,4	22,4	0,4	9,6	3	2	5,2	0,2			42,8

Nombre d'accidents / Présupposés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
Alcool	67	12	12	59	23	11	56	0	0	2	16	25	22	2	0	67	
Vitesse exc. ou inadaptée	145	22	22	121	56	24	120	0	3	5	44	49	36	7	1	145	
Stupéfiant	31	7	7	25	10	6	25	0	0	2	8	15	6	0	0	31	
Priorité	107	3	3	87	46	31	75	0	1	3	14	23	50	15	1	107	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	11	3	4	16	19	1	10	0	0	0	0	0	5	6	0	11	
Somnolence fatigue	6	0	0	11	3	0	6	0	0	0	1	1	3	1	0	6	
Inattention	33	1	1	26	11	9	23	2	0	1	1	8	11	9	1	33	
Véhicule	7	2	2	5	0	2	5	0	0	0	2	2	1	2	0	7	
Obstacle sur la voie	4	1	1	2	2	1	3	0	0	0	2	0	1	1	0	4	
Contresens	4	0	0	4	1	1	3	0	1	0	0	2	1	0	0	4	
Dépassement dangereux	26	2	2	31	11	1	24	0	1	2	6	7	9	0	1	26	
Changement de file	11	0	0	9	7	1	10	0	0	1	1	3	5	1	0	11	
Distance de sécurité	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Autres	12	3	3	7	4	1	11	0	1	1	0	7	2	1	0	12	
Indéterminées	4	0	0	2	2	1	3	0	0	0	0	2	1	0	1	4	
Total*	376	36	37	331	161	75	297	2	7	12	74	106	126	44	5	376	

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	déc 15	total 2015	2014
Radars fixes	30 738	281 991	364 222
Mobiles et embarqués	3 213	52 279	57 741
Radars vitesse moyenne	328	4 052	0
Radars à feux	616	7 381	9 728
Total	34 895	345 703	431 691

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	déc 15	2015	2014
Dépistages alcool	6 942	97 702	99 738
% alcool positif	4,9%	3,9%	3,7%
Dépistages stupéfiants	121	1 218	974
% stup positif	91,7%	86,4%	85,4%
Excès de vitesse	483	9 868	17 007