

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données mars 2016 / 2015			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
mars 2016	15	5	18	9
mars 2015	30	1	40	22
var 2016-2015	-50%	400%	-55%	-59%
moy. mars 2011-2015	27,8	2,6	35,2	22,0
var 2016-moy 2011-2015	-46%	92%	-49%	-59%

	Evolution 2016 / 2015 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2016	67	8	91	48
2015	67	4	90	53
var 2016-2015	0%	100%	1%	-9%
moy. 2011-2015	74,8	6,0	102,4	64,8
var 2016 / 2011-2015	-10%	33%	-11%	-26%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
avr 2015 - mars 2016**	375	41	493
avr 2014 - mars 2015*	398	44	503
Variation	-6%	-7%	-2%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national : 257 personnes ont perdu la vie sur les routes en mars 2016 contre 225 en mars 2015 soit 32 personnes supplémentaires (+14,2 %). Cette hausse s'explique notamment par l'accident impliquant un PL et un minibus dans l'Allier ayant engendré le décès de 12 personnes.

Les autres indicateurs sont également en augmentation :

- accidents corporels : +4,1 %
- blessés : + 5,4 %
- blessés hospitalisés : +5,3 %

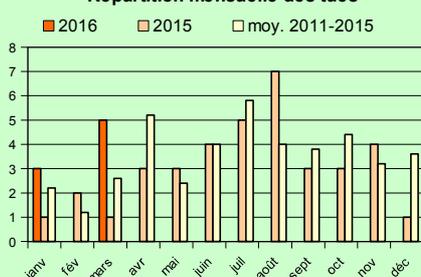
En Haute-Savoie : en mars 2016, 5 personnes ont perdu la vie contre 1 personne en mars 2015. Les 5 victimes sont un motard, trois conducteurs de VL et une passagère. La vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans deux accidents et un contresens est à l'origine de deux tués.

Par contre, les autres indicateurs sont en baisse :

- accidents corporels : -50 %
- blessés : -55 %
- blessés hospitalisés : -59 %

Au 31 mars 2016, 8 personnes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie contre 4 en 2015 et 6 en moyenne sur la période 2011-2015. Le nombre de blessés reste stable (-1 %) par contre le nombre de blessés hospitalisés est en baisse (48 contre 53 en 2015).

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2016, 2015 et

moyenne 2011-2015 pour la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2016	2015	moy. 2011-2015
	Femmes	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0,8
25-39	1	2	3	0	0	0	0	0	0	3	1	2
40-64	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	1	2,2
65 et +	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0,8
2016	2	6	6	0	1	1	0	0	0	8		
2015	1	3	3	0	1	0	0	0	0		4	
moy. 2011-2015	1,6	4,4	3,6	0	0,8	0,2	0	1,4	0			6

Nombre d'accidents / Présumés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Âges											Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +						
Alcool	12	2	2	6	12	3	9	0	0	0	3	6	3	0	0	0	12			
Vitesse exc. ou inadaptée	32	4	4	25	24	7	24	0	0	1	7	15	6	2	1	32				
Stupéfiant	3	1	1	2	2	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	3				
Priorité	14	0	0	12	2	7	4	0	0	0	0	4	3	4	3	14				
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Malaise	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1				
Somnolence fatigue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Inattention	10	0	0	8	3	2	8	1	0	0	0	3	4	2	0	10				
Véhicule	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1				
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1				
Contresens	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1				
Dépassement dangereux	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1				
Changement de file	2	0	0	0	4	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2				
Distance de sécurité	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Autres	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1				
Indéterminées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Total*	67	7	8	48	43	18	44	1	0	2	10	25	16	8	5	67				

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	mars 16		2015
	mars 16	total 2016	
Radars fixes	48 104	117 199	74 801
Mobiles et embarqués	5 560	13 785	10 566
Radars vitesse moyenne	101	641	0
Radars à feux	439	1 402	2 072
Total	54 204	133 027	87 439

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	mars 16		2015
	mars 16	2016	
Dépistages alcool	8 097	23 027	23 169
% alcool positif	4,0%	4,1%	3,8%
Dépistages stupéfiants	174	475	255
% stup positif	66,1%	77,1%	85,9%
Excès de vitesse	710	1 879	2 960