

mai 2016
Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données mai 2016 / 2015				Evolution 2016 / 2015 (valeurs cumulées)				
	accidents	tués	blessés	Dont BH	accidents	tués	blessés	Dont BH	
mai 2016	26	3	35	23	2016	116	13	153	92
mai 2015	29	3	40	26	2015	122	10	160	99
var 2016-2015	-10%	0%	-13%	-12%	var 2016-2015	-5%	30%	-4%	-7%
moy. mai 2011-2015	30,6	2,4	40,8	25,6	moy. 2011-2015	139,4	13,6	187,4	122,0
var 2016-moy 2011-2015	-15%	25%	-14%	-10%	var 2016 / 2011-2015	-17%	-4%	-18%	-25%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
juin 2015 - mai 2016**	369	40	485
juin 2014 - mai 2015*	371	40	467
Variation	-1%	0%	4%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national : La mortalité routière connaît une hausse de +10,1 % avec 294 personnes tuées, soit 27 de plus par rapport à mai 2015. Sur les 5 premiers mois de l'année 2016, le nombre de tués est en augmentation de +3,8 % soit 47 tués de plus par rapport aux cinq premiers mois de 2015.

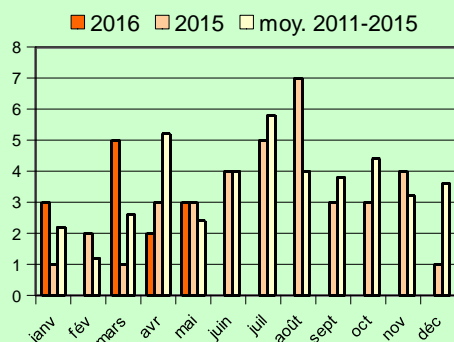
Tous les autres indicateurs sont également en hausse en mai :

- accidents corporels (+3,6 %)
- blessés non hospitalisés (+2,9 %)
- blessés hospitalisés (+2,6 %)

En Haute-Savoie : Au mois de mai, la mortalité routière est identique à celle de mai 2015 avec trois personnes tuées. Les victimes sont un piéton et 2 VL. Elles sont âgées de 19 ans, 79 ans et 85 ans. Dans deux cas, les auteurs présumés responsables sont indemnes. Les autres indicateurs sont tous à la baisse par rapport à mai 2015 : accidents corporels (-10 %), blessés non hospitalisés (-13 %) et blessés hospitalisés (-12 %).

Depuis le début de l'année, la vitesse excessive ou inadaptée est impliquée dans sept accidents mortels, soit une augmentation de 30 % par rapport à la même période en 2015. Tous les autres indicateurs sont à la baisse.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2016, 2015 et moyenne 2011-2015 pour la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2016	2015	moy. 2011-2015
	Femme	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
18-24	2	1	1	0	0	1	0	1	0	3	3	2,6
25-39	1	3	3	0	0	0	0	1	0	4	4	3,8
40-64	0	3	2	0	1	0	0	0	0	3	2	3,6
65 et +	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	1	2,8
2016	3	10	9	0	1	1	0	2	0	13		
2015	1	9	6	1	3	0	0	0	0	10		
moy. 2011-2015	3,2	10,4	7,4	0,4	2,8	0,8	0,4	1,8	0			13,6

Nombre d'accidents / Présumés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages							Nr	Total
						Femmes	hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +		
Alcool	25	5	5	18	16	4	21	0	0	0	3	12	10	0	0	25
Vitesse exc. ou inadaptée	54	7	7	45	32	11	43	0	1	3	15	21	12	2	0	54
Stupéfiant	5	1	1	3	4	3	2	0	0	0	2	3	0	0	0	5
Priorité	22	1	1	19	4	12	8	0	1	1	0	9	5	4	2	22
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malaise	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Somnolence fatigue	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Inattention	14	0	0	10	6	3	11	2	0	0	2	3	6	1	0	14
Véhicule	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	2
Obstacle sur la voie	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Contresens	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Dépassement dangereux	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Changement de file	4	0	0	2	6	1	3	0	0	0	2	2	0	0	0	4
Distance de sécurité	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Autres	3	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	3
Indéterminées	3	0	0	2	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Total*	116	12	13	92	61	32	82	2	2	4	20	42	35	9	2	116

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	mai 16	total 2016	2015
Radars fixes	45 127	206 924	115 429
Mobiles et embarqués	3 096	22 166	19 885
Radars vitesse moyenne	0	641	1 032
Radars chantier	2 160	5 938	0
Radars à feux	404	2 199	3 307
Total	50 787	237 868	139 653

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	mai 16	2016	2015
Dépistages alcool	324	32 591	40 281
% alcool positif	3,7%	4,9%	3,8%
Dépistages stupéfiants	101	725	477
% stup positif	70,1%	75,6%	88,7%
Excès de vitesse	639	3 038	5 014