

juillet 2016 Baromètre mensuel sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Résultats provisoires. Les résultats annuels définitifs ne sont connus que vers le mois de juin de l'année suivante.

	Données juillet 2016 / 2015			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
juil 2016	43	10	52	39
juil 2015	43	5	52	34
var 2016-2015	0%	100%	0%	15%
moy. juil 2011-2015	42,4	5,8	53,2	35,4
var 2016-moy 2011-2015	1%	72%	-2%	10%

	Evolution 2016 / 2015 (valeurs cumulées)			
	accidents	tués	blessés	Dont BH
2016	188	24	249	157
2015	200	19	263	160
var 2016-2015	-6%	26%	-5%	-2%
moy. 2011-2015	225,2	23,4	296,4	194,8
var 2016 / 2011-2015	-17%	3%	-16%	-19%

Comparaison sur 12 mois en année glissante

	accidents	tués	blessés
août 2015 - juil 2016**	363	42	478
août 2014 - juil 2015*	366	39	469
Variation	-1%	8%	2%

* données définitives ** données provisoires

Au niveau national : En juillet 2016, le nombre de tués est stable avec 352 tués contre 353 en juillet 2015 (-0,3 %).

Les nombres des accidents corporels et des blessés sont en baisse (respectivement -1,6 % et -1,6 %). Par contre, les blessés hospitalisés sont en hausse (+6,2 %).

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 1,5% (+ 28 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

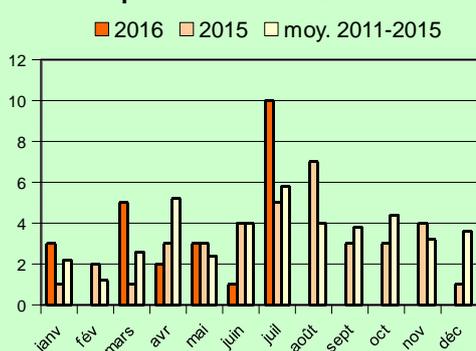
En Haute-Savoie : En juillet 2016, la mortalité routière est en forte hausse avec 10 tués contre 5 en juillet 2015 (+100 %). 8 des tués sont des usagers vulnérables (3 piétons, 2 vélos, 3 motards) et 2 sont des passagers de VL.

Les nombres des accidents corporels et des blessés sont stables. Par contre, les blessés hospitalisés sont en hausse (+15 %).

Ce mois de juillet est le plus meurtrier depuis 10 ans (juillet 2006 : 10 tués).

Depuis le début de l'année 2016, 24 personnes ont perdu la vie sur les routes du département contre 19 par rapport à la même période de 2015.

Répartition mensuelle des tués



Répartition des tués en 2016, 2015 et moyenne 2011-2015 pour la même période

Age	Sexe		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	2016	2015	moy. 2011-2015
	Femme	Hommes										
0-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2
10-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,4
16-17	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0,6
18-24	2	2	1	0	0	1	1	1	0	4	4	3,8
25-39	3	6	4	0	2	0	1	2	0	9	6	6,8
40-64	0	6	2	0	3	0	0	1	0	6	4	7
65 et +	1	3	3	0	0	0	0	1	0	4	5	4,6
2016	6	18	11	0	5	1	2	5	0	24		
2015	2	17	10	1	6	0	0	2	0		19	
moy. 2011-2015	3,8	19,6	12	0,6	5,8	1,6	0,6	2,8	0			23,4

Nombre d'accidents / Présumés responsables

Causes présumées	Acc	Acc mortels	Tués	BH	BNH	Sexe		Ages								Nr	Total
						Femmes	Hommes	0-9	10-15	16-17	18-24	25-39	40-64	65 et +			
Alcool	43	7	7	36	22	7	36	0	0	1	8	16	18	0	0	43	
Vitesse exc. ou inadaptée	89	13	13	76	46	14	75	0	1	5	27	28	25	3	0	89	
Stupéfiant	7	2	2	4	5	4	3	0	0	0	3	3	1	0	0	7	
Priorité	48	3	3	42	14	22	24	0	1	1	5	18	14	7	2	48	
Tél. ou distracteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malaise	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
Somnolence fatigue	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
Inattention	17	0	0	12	9	4	13	2	0	0	2	4	8	1	0	17	
Véhicule	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	2	
Obstacle sur la voie	3	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	3	
Contresens	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Dépassement dangereux	2	1	1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
Changement de file	4	0	0	0	8	1	3	0	0	0	2	2	0	0	0	4	
Distance de sécurité	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Autres	4	0	0	4	1	1	3	0	0	0	1	1	2	0	0	4	
Indéterminées	4	2	2	3	3	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	4	
Total*	188	23	24	157	92	49	137	2	2	6	39	61	62	14	2	188	

*les totaux ne correspondent pas à la somme des colonnes compte tenu des causes multiples possibles pour un accident

Bilan des infractions

	juil 16	total 2016	2015
Radars fixes	56 473	305 195	154 280
Mobiles et embarqués	3 186	29 261	28 479
Radars vitesse moyenne	hors service	641	1 754
Radars chantier	0	5 938	0
Radars à feux	675	3 351	4 739
Total	60 334	344 386	189 252

Bilan des contrôles des forces de l'ordre

	juil 16	2016	2015
Dépistages alcool	7 239	47 151	56 509
% alcool positif	4,1%	4,5%	3,9%
Dépistages stupéfiants	81	903	633
% stup positif	85,2%	77,3%	87,5%
Excès de vitesse	557	4 018	6 440