

Observatoire départemental de sécurité routière de la Haute-Savoie

Baromètre mensuel de la sécurité routière

Source DDT/SATS/CSC

Au niveau national :

329 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en juin 2017, contre 285 en juin 2016, soit 44 personnes tuées en plus (+15,4 %). Sur les douze derniers mois, la mortalité routière est en hausse de +1,1%, soit une augmentation de 40 personnes décédées.

De la même manière, le nombre d'accidents corporels augmente de +10,3% en juin 2017, soit +536 accidents, et la hausse est de 3,6% sur les douze derniers mois (soit +2 046 accidents). Le nombre de personnes blessées hospitalisées connaît la même tendance (juin 2017 : +11,9%, +301 personnes ; douze derniers mois : +5,4%, +1 443 personnes).

Au niveau départemental

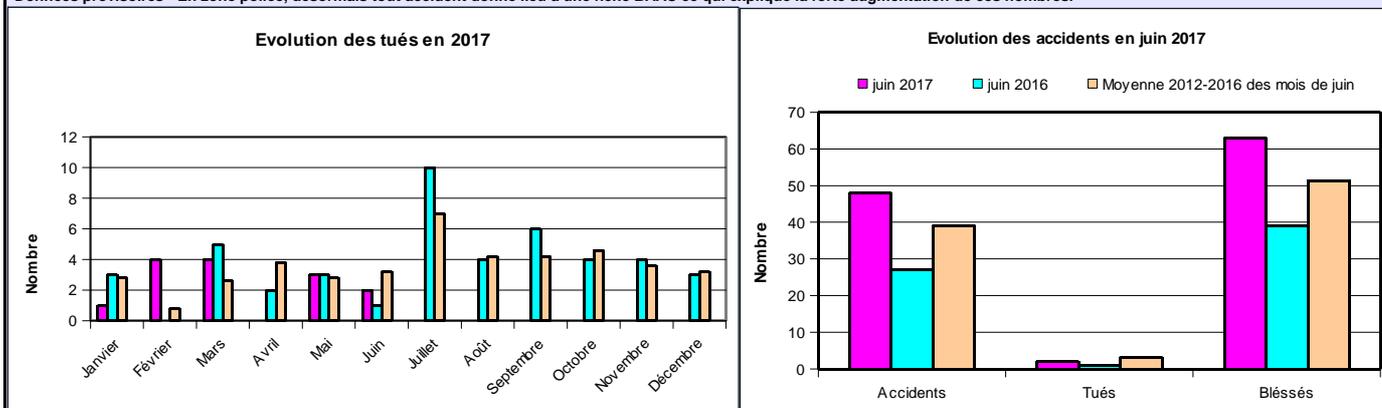
2 personnes ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie, contre 1 en juin 2016. Le premier accident mortel implique un VL qui s'est déporté à gauche et a percuté un PL. Dans le 2ème accident, le conducteur d'un vélo a été tué suite à un refus de priorité par un VL.

Les nombres de blessés hospitalisés et non hospitalisés ont fortement augmenté.

Au cours des douze derniers mois glissants, le nombre de tués a augmenté de 22 % (8 tués), ainsi que les nombres d'accidents de 25 % (91 accidents en plus) et de blessés de 17 % (82 personnes en plus).

Bilan mensuel des accidents						Comparaison sur 12 mois en année glissante			
Résultats globaux	juin-17	juin-16	Diff.	%	tendance	Périodes	accidents	tués	blessés
Tués*	2	1	1	100%	↗	juillet 2016- juin 2017*	453	45	558
Nombre de blessés hospitalisés (BH)*	36	24	12	50%	↗	juillet 2015 - juin 2016	362	37	476
Nombre de blessés non hospitalisés (BNH)*	27	13	14	108%	↗	Variation	25%	22%	17%

*Données provisoires - En zone police, désormais tout accident donne lieu à une fiche BAAC ce qui explique la forte augmentation de ces nombres.



2017	ATBH				CATEGORIE D'USAGERS TUÉS							AGE DES TUÉS			
	Accidents	Tués (30j)	Blessés	BH à 24h	VL	PL	Motos	Cyclos	Vélos	Piétons	Autres	0-18	18-24	25-65	65 et +
Janvier	25	1	35	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Février	23	4	25	9	2					1				2	1
Mars	49	4	53	27	1	1	1		1				1	1	2
Avril	40	0	46	22											
Mai	44	3	47	23			3						2	1	
Juin	48	2	63	36	1		1							2	
Juillet															
Août															
Septembre															
Octobre															
Novembre															
Décembre															
TOTAL	229	14	269	131	5	1	5	0	1	1	0	0	3	6	4

Bilan des infractions				Coordination Sécurité Routière
	juin-17	total 2017	janv à juin 2016	
Radars fixes	39 029	247 156	248 947	31 mai : remise des prix des concours départementaux de la Sécurité routière pour les élèves des écoles maternelles, des écoles élémentaires et collèges en partenariat avec la direction des services départementaux de l'Education nationale, la direction départementale des territoires, le groupement départemental de la gendarmerie, la direction départementale de la sécurité publique, la MAIF prévention, le crédit mutuel des enseignants et Canopé. Les lauréats : - École de Naves-Parmelan – la classe de CE2 - CM1 de madame Mandras et la classe de CM1 - CM2 de madame Salomon - École de Viuz-en-Sallaz : classe de CP - CE1 de madame Lebrun.
Mobiles et embarqués	1 537	17 225	26 938	
Radars vitesse moyenne	231	1 153	641	
Radars chantier	0	0	5 943	
Radars à zone de danger	1 887	25 519	0	
Radars à feux	979	4 141	2 683	
Total	43 663	295 194	285 152	

Bilan des contrôles des forces de l'ordre			
	juin-17	total 2017	janv à juin 2016
Dépistages alcool	8 577	55 127	39 912
% alcool positif	2,1%	2,9%	4,6%
Dépistages stupéfiants	193	1 488	822
% stup positif	27,5%	29,6%	76,5%
Excès de vitesse	133	3 616	3 461

Du 12 au 16 juin : Initiation spéciale jeunes à la conduite de deux-roues motorisés
351 jeunes de 3ème des collèges du Parmelan de Groisy, des Aravis de Thônes, du Semnoz de Seynod et de Jacques Prévert de Meythet **ont bénéficié de la piste d'éducation routière CRS/Attitude Prévention.**
 Au programme, pour chaque participant : **une partie théorique** avec un rappel des règles du code de la route et des spécificités de la conduite d'un deux roues motorisés, **et une partie pratique d'abord avec une moto home-trainer, puis avec une moto double commande et enfin seul sur une piste fermée.**

Les données nationales (baromètres mensuels) sont disponibles à l'adresse suivante:

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>