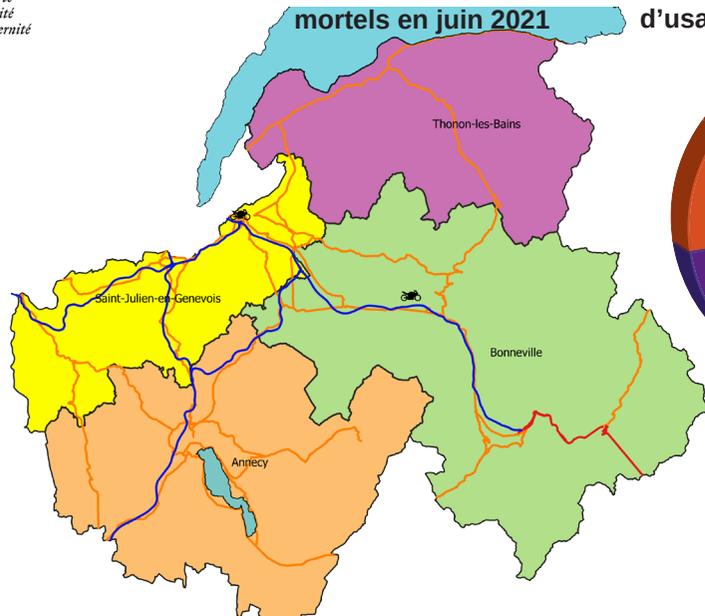
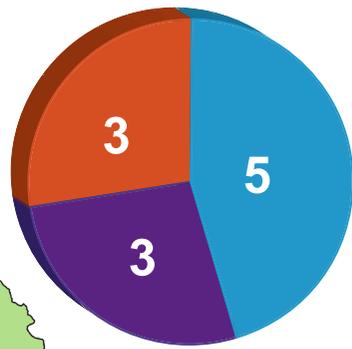




Localisation des accidents mortels en juin 2021



Nombre de tués par catégories d'usagers depuis le 1^{er} janvier 2021



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2021 (janvier-juin)	11
Nombre de tués en 2020 (janvier-juin)	14
Nombre de tués en juin 2021	2
Nombre de tués en juin 2020	2

	Accidents	Tués	Blessés
Juin 2021	52	2	60
Juin 2020	57	2	63
Juillet 2020-juin 2021	444	29	517
Juillet 2019-juin 2020	482	46	559
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	-8 %	-37 %	-8 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	2 %	-9 %	2 %



Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre de juin 2021.*

Répartition des tués	Catégories d'usagers							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation		
	Piéton	Cycliste	Motard	Motard	Voiture	Camion	VL	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	hors aggro	En aggro	
Juin 2021				2					1				1			2					1	1		2
Total mensuel %				100 %					50 %				50 %			100 %					50 %	50 %		100 %
Total 2021	1	2	1	4	3			2	1	2	1	2		3	8	3				7	4	5	6	
Total annuel %	9 %	18 %	9 %	37 %	27 %			18 %	9 %	18 %	9 %	18 %		28 %	73 %	27 %				64 %	36 %	45 %	55 %	

L'instauration d'un couvre-feu sur la première moitié de l'année 2021 et le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1^{er} confinement).

Au mois de juin 2021, 2 motards ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (2 tués en juin 2020). **La vitesse excessive** et les dépassements dangereux sont les causes principales de ces accidents mortels. Par rapport à juin 2020, la mortalité reste stable alors que le nombre des accidents corporels et des blessés augmente respectivement de 9 % et 5 %. **Au 30 juin 2021, 73 % des tués sont des usagers vulnérables.**

En Haute-Savoie, la vitesse reste la 1^{ère} cause des accidents routiers

En 2020, 46 % des accidents mortels sont dus à une vitesse excessive et/ou inadaptée alors qu'au niveau national ce taux n'est que de 30 %.

L'État agit !

Depuis le 1^{er} janvier 2021, chaque jour, dans notre département, 661 personnes sont contrôlées en excès de vitesse (radars et forces de l'ordre).

Levez le pied, si vous ne voulez pas rentrer à pied !

Depuis 2018, les forces de l'ordre de Haute-Savoie ont une nouvelle délégation... une délégation pour immobiliser administrativement, notamment les véhicules en grand excès de vitesse (vitesse supérieure à 50 km/h de la vitesse autorisée) et ce, quelle que soit la nationalité du conducteur.

Vous êtes contrôlés en grand excès de vitesse :

- vous perdrez 6 points,
- votre permis fera l'objet d'une rétention immédiate pendant 72 h (durant lesquelles vous ne pourrez pas conduire) et pourra faire l'objet d'une suspension pouvant durer jusqu'à 3 ans,
- vous devrez vous acquitter d'une amende pouvant aller jusqu'à 1 500 €,
- et en plus, votre véhicule sera immobilisé immédiatement (mise en fourrière pendant une durée maximale de 7 jours à votre charge). Vos passagers, même s'ils ont leur permis de conduire, ne pourront plus reprendre le volant... et vous serez obligé de continuer votre trajet à pied.

