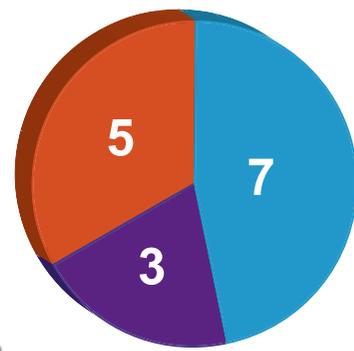




Localisation des accidents mortels en juillet 2021

Nombre de tués par catégories d'usagers depuis le 1^{er} janvier 2021

| | |
|--|----|
| Nombre de tués en 2021 (janvier-juillet) | 16 |
| Nombre de tués en 2020 (janvier-juillet) | 17 |
| Nombre de tués en juillet 2021 | 5 |
| Nombre de tués en juillet 2020 | 3 |



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

| | Accidents | Tués | Blessés |
|--|-----------|-------|---------|
| Juillet 2021 | 53 | 5 | 68 |
| Juillet 2020 | 50 | 3 | 61 |
| Août 2020-juillet 2021 | 435 | 31 | 524 |
| Août 2019-juillet 2020 | 486 | 42 | 572 |
| Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie | -10 % | -26 % | -8 % |
| Évolution sur les 12 derniers mois en France | 3 % | -7 % | 3 % |



Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre de juillet 2021.*



| Répartition des tués | Catégories d'usagers | | | | | | | Tranches d'âges | | | | | | | Sexe | | Type de réseaux | | | | Localisation | | |
|----------------------|----------------------|----------|--------|------|------|-------|------|-----------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-----------------|------------|------|------|--------------|------------|----------|
| | Piéton | Cycliste | Motard | VL | PL | EDPM* | 2RM* | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-29 | 30-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + | Homme | Femme | Auto-route | RN | RD | VC | hors agglo | En agglo |
| Juillet 2021 | | 3 | | 2 | | | | | | 1 | | | | 3 | 1 | 5 | | 1 | | 2 | 2 | 4 | 1 |
| Total mensuel % | | 50 % | | 50 % | | | | | | 20 % | | | | 60 % | 20 % | 100 % | | 20 % | | 40 % | 40 % | 80 % | 20 % |
| Total 2021 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 13 | 3 | 1 | | 9 | 6 | 9 | 7 | |
| Total annuel % | 6 % | 31 % | 6 % | 38 % | 19 % | | | 12,5 % | 12,5 % | 12,5 % | 8 % | 12,5 % | 19 % | 25 % | 81 % | 19 % | 6 % | | 56 % | 38 % | 56 % | 44 % | |

L'instauration d'un couvre-feu sur la première moitié de l'année 2021 et le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1^{er} confinement).

Au mois de juillet 2021, 3 cyclistes et 2 motards ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie. Par rapport à juillet 2020, deux tués de plus sont à déplorer ainsi que l'augmentation du nombre des accidents corporels et des blessés, respectivement de 4 % et 12 %. **Ces cinq accidents mortels impliquent des usagers vulnérables.** Pour rappel, depuis le 1^{er} janvier, 83 % des tués sont des usagers vulnérables (59 % pour la même période en 2020).

Conduite et prise de substances psychoactives : connaissez-vous les risques ?

En 2020, en France, parmi les 2 541 personnes décédés sur les routes, 21 % (534 personnes) ont été tués dans un accident impliquant un conducteur ayant consommé un ou des produits stupéfiants. En Haute-Savoie, 23 % des tués conduisaient sous l'emprise de substances psychoactives (alcool, stupéfiants, médicaments).

L'État agit !

En 2020, en Haute-Savoie, 9 402 contrôles de stupéfiants ont été réalisés par les forces de l'ordre, dont 1 590 se sont révélés positifs, soit 17 % et entraînant 1 007 rétentions et 832 suspensions de permis.

Au 31 mai 2021, 5 370 contrôles de stupéfiants ont déjà été réalisés ; 804 se sont révélés positifs soit 15 %. Ils ont entraîné 587 rétentions et 457 suspensions de permis.

Conduite sous emprise...

CONDUIRE
APRÈS AVOIR FAIT USAGE DE SUBSTANCES OU PLANTES CLASSÉES COMME "STUPEFIANT" EST INTERDIT

PEINES ENCOURUES
- 6 POINTS
SUR LE PERMIS DE CONDUIRE
2 ANS DE PRISON
4 500 € D'AMENDE

CERTAINS MÉDICAMENTS ENTRAÎNENT UN RISQUE POUR LA CONDUITE
LISEZ BIEN LES PICTOGRAMMES
SUR LES BOITES DE MÉDICAMENTS

1 accidenté sur **10**

A ÉTÉ EXPOSÉ À UN MÉDICAMENT POTENTIELLEMENT DANGEREUX

NIVEAU 1
Soyez prudent
Ne pas conduire sans avoir lu la notice

Soyez très prudent
Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé

NIVEAU 2

Attention, danger : ne pas conduire
Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin

NIVEAU 3



JE PRENDS LE RISQUE D'UNE PEINE TRÈS LOURDE

Si je suis contrôlé(e) positif(ve) aux stupéfiants je perds automatiquement 6 points sur mon permis de conduire.

Je risque jusqu'à 3 ans de suspension de permis, voire son annulation avec l'interdiction de le repasser durant au moins 3 ans.

Je risque aussi 2 ans d'emprisonnement et 4 500 euros d'amende. Cette peine peut aller jusqu'à trois ans et 9 000 euros d'amende si j'ai en plus consommé de l'alcool.

En cas d'accident mortel, je risque jusqu'à 10 ans d'emprisonnement et 150 000 euros d'amende.



JE PRENDS LE RISQUE DE ME RETROUVER À PAYER UNE LOURDE FACTURE

Si j'ai un accident, les réparations de mon véhicule ne sont pas prises en charge par mon assurance et je perds le bénéfice des garanties complémentaires souscrites auprès de celle-ci, qui peut également résilier mon contrat.

Les personnes qui auraient été blessées dans l'accident peuvent demander en justice des dommages et intérêts très importants.

STUPEFIANTS AU VOLANT : CONNAISSEZ-VOUS LES RISQUES ?

EN CAS D'ACCIDENT GRAVE, CES SOMMES PEUVENT ÊTRE TRÈS IMPORTANTES. LE CONDUCTEUR RESPONSABLE DE L'ACCIDENT DEVRA DONC REMBOURSER CHAQUE MOIS UNE MENSUALITÉ CALCULÉE EN FONCTION DE SES REVENUS, PARFOIS DURANT TOUTE SA VIE.

NE JAMAIS OUBLIER QUE LES FRAIS D'HOSPITALISATION PEUVENT S'ÉLÈVER À PLUS DE 1 000 EUROS PAR JOUR, ET PEUVENT ATTEINDRE PLUS DE 2 600 EUROS PAR JOUR EN SERVICE DE RÉANIMATION OU DE SOINS INTENSIFS...