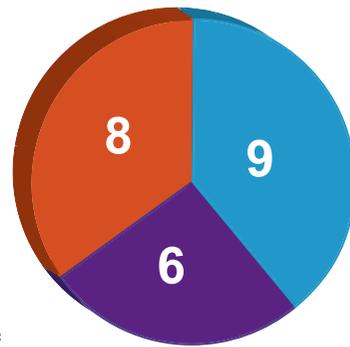
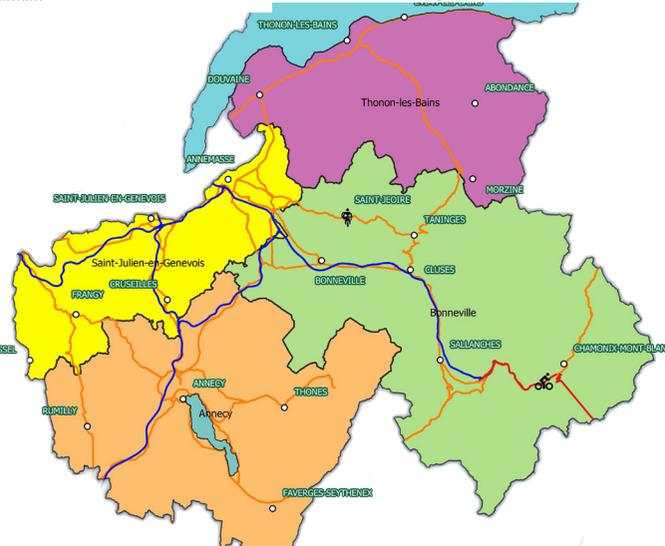




Localisation des accidents mortels en septembre 2021

Nombre de tués par catégories d'usagers depuis le 1^{er} janvier 2021



VL PL EDPM*
2RM* Piéton - Cycliste

*2RM : motards, cyclo
*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

| | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| Nombre de tués en 2021 (janvier-septembre) | 23 |
| <i>Nombre de tués en 2020</i> (janvier- septembre) | 26 |
| Nombre de tués en septembre 2021 | 2 |
| <i>Nombre de tués en septembre 2020</i> | 3 |

| | Accidents | Tués | Blessés |
|----------------------------------------------------|-----------|-------|---------|
| Septembre 2021 | 40 | 2 | 50 |
| <i>Septembre 2020</i> | 60 | 3 | 76 |
| Octobre 2020-septembre2021 | 427 | 30 | 510 |
| <i>Octobre 2019-septembre 2020</i> | 483 | 38 | 577 |
| Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie | -12 % | -21 % | -12 % |
| Évolution sur les 12 derniers mois en France | 4 % | -3 % | 3 % |



Consultez, en cliquant directement sur le lien, *en italique, le baromètre de septembre 2021.*

| Répartition des tués | Catégories d'usagers | | | | | | | Tranches d'âges | | | | | | | | Sexe | | Type de réseaux | | | | Localisation | | |
|------------------------|----------------------|------|-----|------|------|------|--|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|-----------------|----|------|-------|--------------|----------|--|
| | | | | | | | | 0-13 | 14-17 | 18-24 | 25-29 | 30-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + | | | Auto-route | RN | RD | VC | hors agglo | En agglo | |
| Septembre 2021 | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | 2 | | | | | 2 | | 2 | |
| <i>Total mensuel %</i> | | 50 % | | | | 50 % | | | | | | 50 % | 50 % | | | 100 % | | | | | 100 % | | 100 % | |
| Total 2021 | 1 | 7 | 1 | 8 | 6 | | | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | | 20 | 3 | 1 | | 14 | 8 | 15 | 8 | |
| <i>Total annuel %</i> | 4 % | 31 % | 4 % | 35 % | 26 % | | | 9 % | 13 % | 9 % | 13 % | 17 % | 17 % | 22 % | | 87 % | 13 % | 4 % | | 61 % | 35 % | 65 % | 35 % | |

L'instauration d'un couvre-feu sur la première moitié de l'année 2021 et le déploiement du télétravail dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire liée à la Covid 19, ont fortement impacté l'ensemble des déplacements routiers professionnels ou de loisirs. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020 (mise en place du 1^{er} confinement).

Au mois de septembre 2021, 1 cycliste et 1 motard ont perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie soit un tué de moins par rapport à septembre 2020. Les deux victimes sont seules en cause. Le nombre des accidents corporels et de blessés diminue respectivement de 33 % et de 25 %. **Les causes principales de ces deux accidents mortels sont la vitesse excessive ou inadaptée.** Au 30 septembre, 74 % des tués sont des usagers vulnérables contre 50 % en 2020.

Cyclistes, bien circuler à vélo

En Haute-Savoie, au 10 octobre 2021, 7 cyclistes ont perdu la vie sur nos routes soit 2 de plus que sur l'ensemble de l'année 2020 (5).

Changement d'heure : la luminosité baisse, ayez les bons réflexes !

- Hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante, le port d'un gilet rétroréfléchissant certifié est **obligatoire** pour tout cycliste et son passager.
- En ville ou hors agglomération, redoublez de prudence ! Anticipez votre **changement de direction** et signalez votre intention **en tendant le bras même dans un carrefour giratoire.**
- **Ne circulez pas ni sur les passages piétons ni sur les trottoirs.** Seuls les enfants à vélo de moins de 8 ans y sont autorisés.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

À vélo comme à trottinette électrique, le port d'un casque audio, d'écouteurs ou d'oreillettes Bluetooth **est interdit et sanctionné de 135€ d'amende.**

Êtes-vous bien équipés ?

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE

ÉQUIPEMENTS À VÉLO

OBLIGATOIRES

RECOMMANDÉS