



PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAVOIE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# L'accidentalité routière en 2020

*Bilan et tendances*



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

# Sommaire

Édito	3
Quelques définitions	4
Le réseau routier haut-savoyard	4
Les données générales	5
Les principales caractéristiques de l'accidentalité 2020	6
L'accidentalité selon...	7
Les 6 périodes marquantes 2020 comparées à la période 2017-2019	8
L'État agit	11

# Édito



**Alain Espinasse**  
*Préfet de la Haute-Savoie*

L'année 2020 a été une année particulière et atypique à plus d'un titre.

La crise sanitaire a conduit le gouvernement à confiner la population à deux reprises et à mettre en place des couvre-feux. Les déplacements, aussi bien personnels que professionnels, ont été très limités et le télétravail a été généralisé.

Ainsi, après une année 2019 très meurtrière, le nombre de morts sur les routes de la Haute-Savoie a chuté de moitié en 2020. Cette baisse est une source de satisfaction, mais 32 tués sur nos routes représentent autant de familles endeuillées et il nous faut réussir collectivement à diminuer de manière durable, la mortalité dans un contexte de reprise de l'activité et de retour des déplacements.

À l'automne 2020, j'ai réuni l'ensemble des acteurs engagés pour cette cause à l'occasion des secondes Assises de la sécurité routière du département, en présence de la déléguée interministérielle à la sécurité routière, Marie Gautier-Melleray.

Je souhaite que nos efforts de prévention en matière de sécurité routière soient maintenus.

Je salue notamment l'implication de tous les acteurs de la sécurité routière dans le département (services de l'État, collectivités, associations) qui œuvrent auprès de tous les publics afin que tous les usagers de la route se sentent concernés et responsables.

# Quelques définitions

## Accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière

- implique au moins une victime
- survient sur une voie publique ou privée ouverte à la circulation
- implique au moins une victime

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- les personnes indemnes : impliquées non décédées et dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident ;
- les victimes : impliquées non indemnes.

## Victimes

- personnes tuées : personnes qui décèdent du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- personnes blessées : victimes non tuées.

## Blessés

- blessés dits "hospitalisés" (BH) : victimes hospitalisées plus de 24 heures ;
- blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

## Usagers vulnérables

Usager de la route qui n'a pas ou peu de protections autour de lui : piétons, cyclistes, conducteurs d'engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...), motocyclistes, motards et notamment les enfants, les personnes âgées et les handicapés

**Indice de gravité (IG) :** nombre de tués pour 100 accidents

# Le réseau routier haut-savoyard

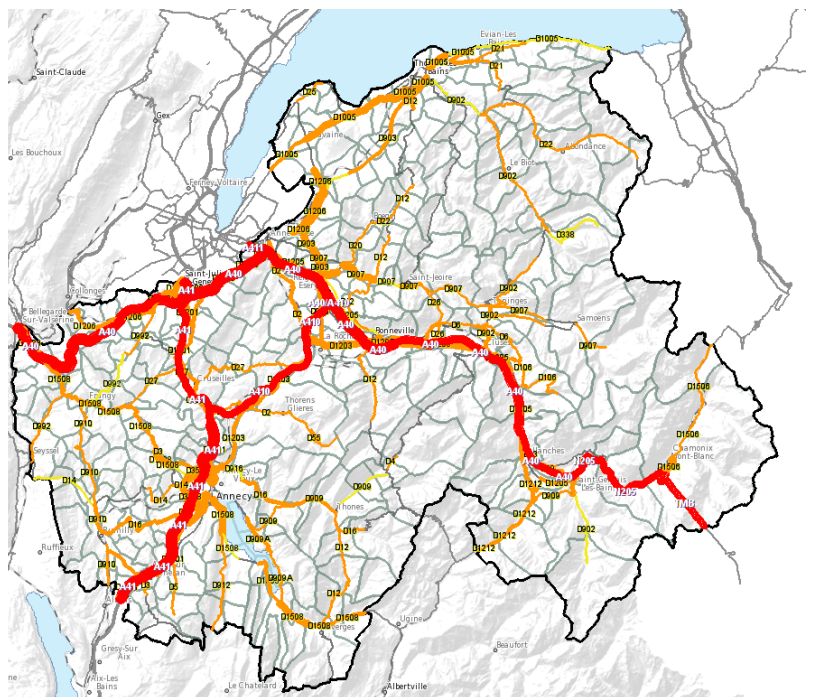
D'une longueur de 9 090 km, il est composé de :

- 173 km d'autoroutes (1,90 % du réseau) ;
- 28 km de route nationale (RN205) (0,31 % du réseau) ;
- 2 948 km de routes départementales (32 % du réseau) ;
- 5 941 km de routes communales (65 % du réseau).

Le réseau structurant représente 1 061 km soit 12 % du réseau total.

En 2020,

- au niveau départemental, le trafic a baissé de près de 19 %. Le nombre de tués a lui diminué de 49 % ;
- au niveau national, le trafic a baissé de près de 17 %. Le nombre de tués a lui diminué de 22 %.



Consultez la carte interactive du trafic en Haute-Savoie  
<https://www.haute-savoie.gouv.fr/Politiques-publiques/Votre-departement/Deplacements/Circulation-routiere/Carte-interactive-du-traffic>

# Les données générales

Après une année 2019 très meurtrière, l'accidentalité routière chute de façon exceptionnelle en 2020, notamment du fait des restrictions des déplacements mises en place en réponse à la crise sanitaire liée à la COVID 19.

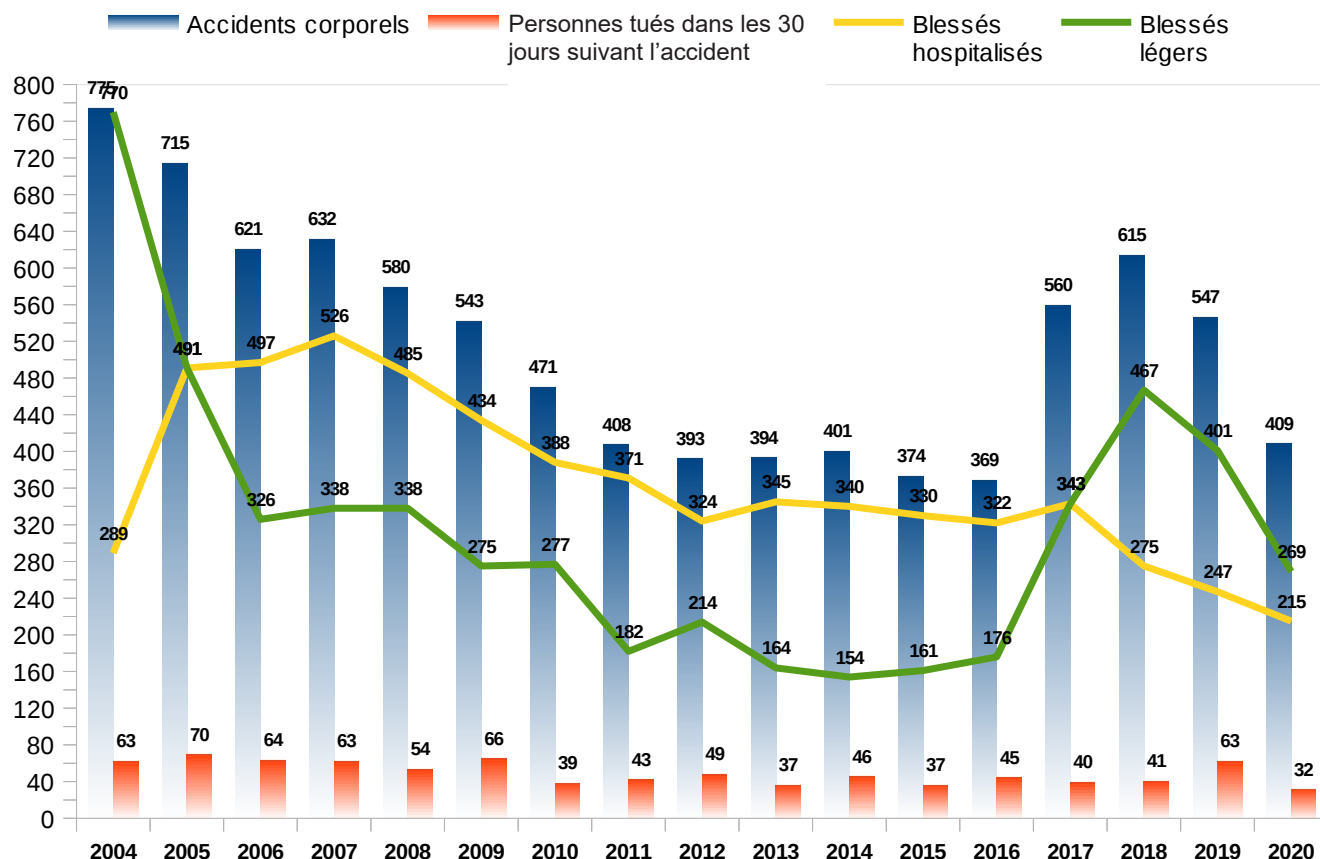
En 2020, le nombre de victimes sur les routes de Haute-Savoie diminue par rapport à 2019 : 32 tués contre 63 en 2019. Les autres indicateurs sont eux aussi en baisse :

	2020	2019	Écart 2020/2019	Moyenne 2015/2019	Écart 2020/moyenne 2015/2019	Évolution 2020/2019	Évolution 2020/moyenne 2015/2019
Accidents corporels	409	547	-138	493	-84	-25,2 %	-17 %
Tués à 30 jours	32	63	-31	45	-13	-49,2 %	-28,9 %
Total blessés	484	648	-164	613	-129	-25,3 %	-21 %
dont blessés hospitalisés	215	247	-32	303	-88	-13 %	-29 %

Au niveau national, en 2020 :

- 2 541 personnes sont décédées sur les routes soit 703 tués de moins qu'en 2019 (- 22 %),
- le nombre des accidents de la route baisse de -19 % par rapport à 2019 et le nombre de blessés de -21 %.

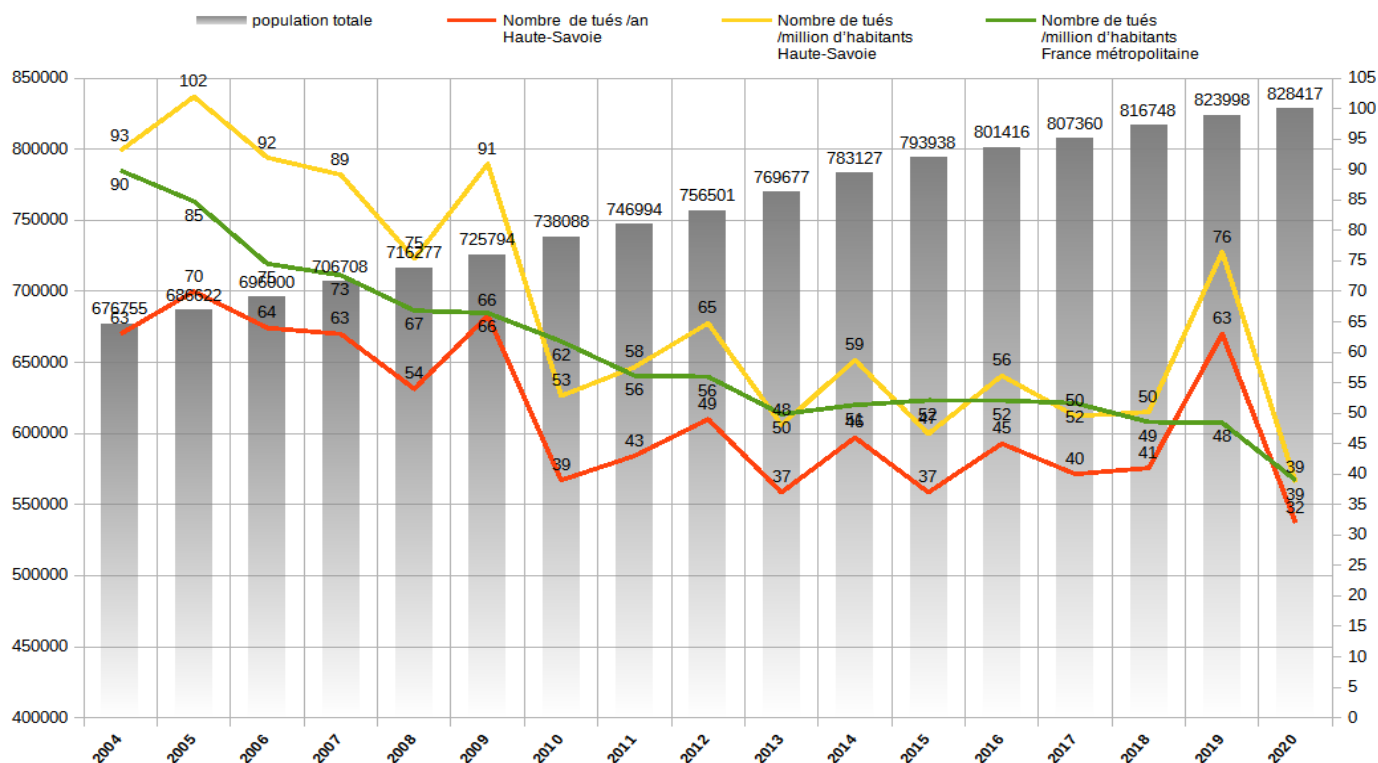
## Évolution de l'accidentalité en Haute-Savoie 2004-2020



Les chiffres haut-savoyards de l'accidentalité routière sont à mettre en regard d'une augmentation constante de la population et du trafic sur nos routes.

Ainsi, durant les 15 dernières années, le département a gagné près de 20 % d'habitants.

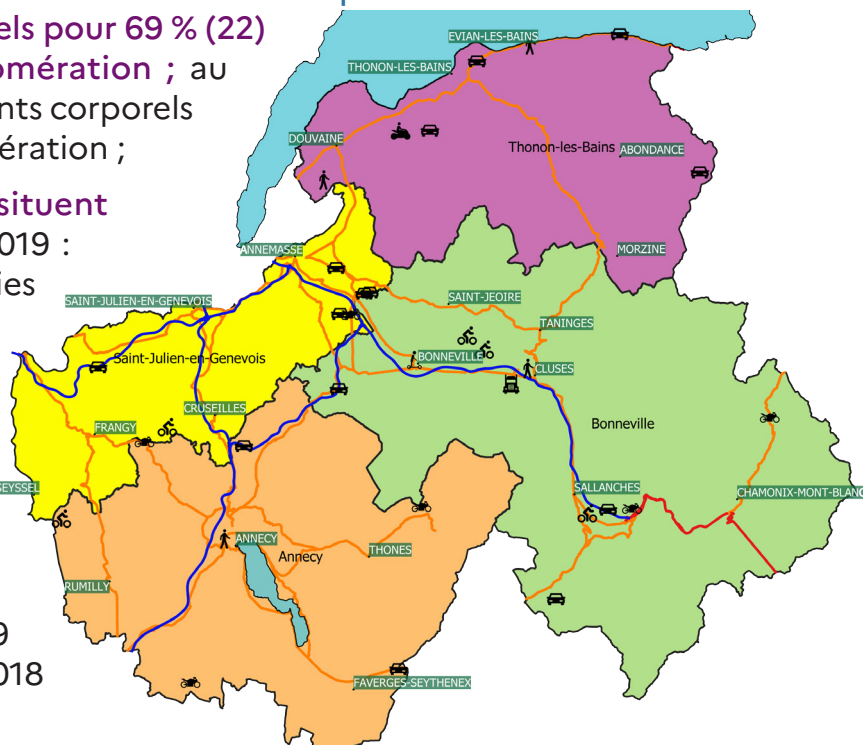
### Évolution du nombre de tués/million d'habitants par rapport à l'évolution de la population en Haute-Savoie comparée à l'évolution du nombre de tués/million d'habitants en France métropolitaine



## Les principales caractéristiques de l'accidentalité 2020

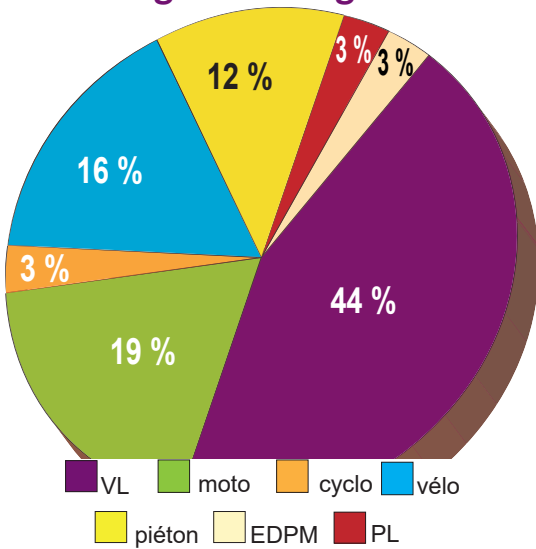
- 1 tué sur 2 est un usager vulnérable (53 % contre 63 % en 2019). Au niveau national, ces usagers vulnérables représentent 45 % des tués ;
- 39 % (159) des accidents corporels pour 69 % (22) des tués se situent hors agglomération ; au niveau national, 39 % des accidents corporels pour 59 % des tués hors agglomération ;
- 3 accidents mortels sur 4 se situent sur le réseau départemental (2019 : 65 %, 2018 : 78 %) et 19 % sur voies communales (2019 : 30 %, 2018 : 17 %) ;
- 84 % des tués sont des hommes (2019 : 76 %, 2018 : 73 %, période 2015- 2019 : 77 %) ; au niveau national, 78 % ;
- 16 % des tués sont des passagers, soit le double par rapport à 2019 (8 %) et trois fois plus qu'en 2018 (5 %).

### Implantation des accidents mortels



# L'accidentalité selon...

## ... la catégorie d'usager

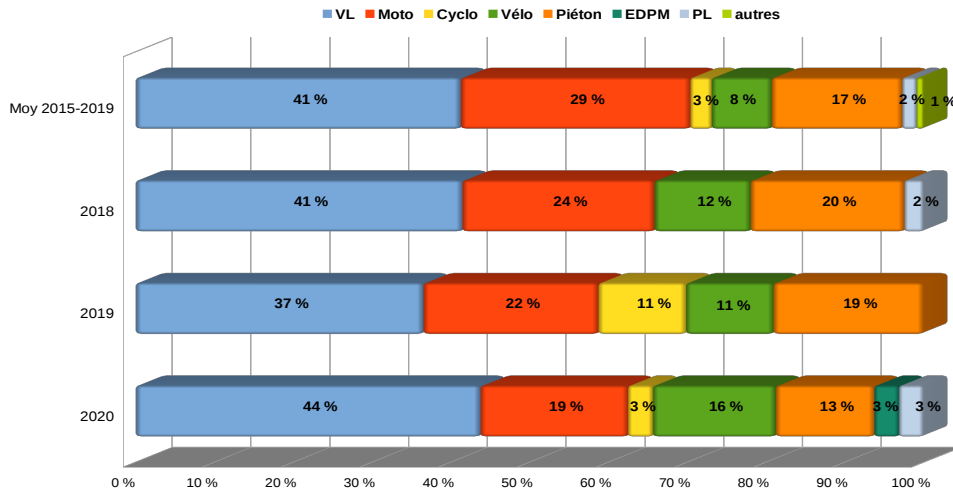


■ **Automobilistes** : chaque année, près de 40 % des tués en Haute-Savoie sont des automobilistes. En 2020, ils représentent 44 % des tués et 49 % au niveau national.

■ **Motocyclistes** : ils sont impliqués dans 25 % des accidents en 2020 (27 % en 2019 et 22 % en moyenne sur la période 2015-2019), ce qui est stable pour le département. Ils représentent 19 % des tués comme au niveau national.

■ **Cyclistes** : ils représentent 16 % des tués en 2020, soit une augmentation de 100 % par rapport à la moyenne 2015-2019. En 2020, au niveau national, la part des tués cyclistes représente 7 %.

## Part des tués par catégorie d'usagers



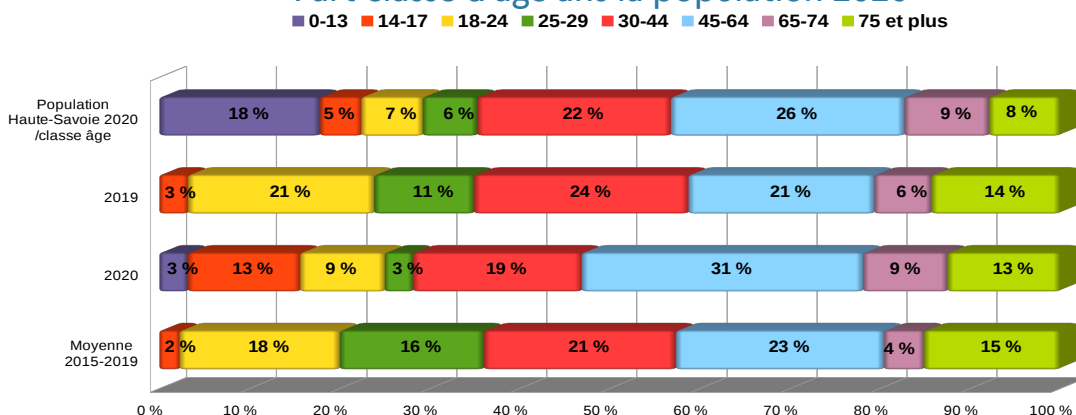
## ... les classes d'âge

En 2020, la mortalité routière baisse chez les adultes, mais pas chez les enfants et adolescents de moins de 18 ans, dont le nombre de tués augmente (5 tués en 2020 contre 2 en 2019). Ce phénomène s'observe également au niveau national.

Globalement, la répartition par tranche d'âges des tués en 2020 suit la tendance des dernières années sauf pour les 14-17 ans (5 % de la population en Haute-Savoie et 13 % des tués) et les 45-64 ans (26 % de la population en Haute-Savoie et 31 % des tués en 2020) qui sont sur-représentés.

## Mortalité par classe d'âge 2019, 2020

### Part classe d'âge ans la population 2020



## ... Le type de réseau et la localisation

En agglomération, le profil des tués est bien spécifique :

- 54 % des tués cyclistes ont entre 25 et 64 ans, ce qui correspond souvent à un profil d'actifs contre 43 % hors agglomération,
- 28 % des blessés ont moins de 25 ans contre 14 % hors agglomération.

Hors agglomération :

- 21 % des tués cyclistes ont 75 ans ou plus, pratiquant notamment en loisirs contre 14 % en agglomération,
- 41 % des blessés ont entre 45 et 64 ans contre 26 % en agglomération.

Au niveau national, la baisse de la mortalité impacte tous les réseaux routiers. Elle est cependant un peu moins marquée en agglomération, une partie des déplacements de proximité ayant été maintenus pendant les périodes de confinement.

La baisse de la mortalité en 2020 hors agglomération concerne essentiellement :

- les cyclomotoristes (1 en 2020 contre 3 en 2019) ;
- les seniors de 65 ans et plus (-46 %), eux-mêmes contributeurs à la réduction de la mortalité des piétons.

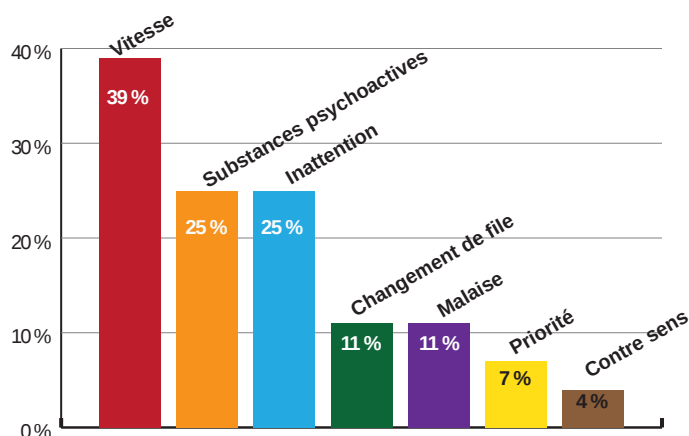
Le réseau autoroutier départemental comptabilise 3 % des accidents corporels et 6 % des tués. Au niveau national, le réseau autoroutier comptabilise 8 % des tués avec une augmentation de 2 % entre 2019 et 2020.

## ... les causes

### Accidents mortels

- **La vitesse excessive ou inadaptée est observée dans 39 % des accidents mortels**, soit une hausse de 4 points par rapport à 2019 (35 %). Au niveau national, la vitesse excessive ou inadaptée est présente dans 29 % des accidents mortels. Cette proportion est plus élevée que la moyenne chez les deux-roues motorisés.
- **25 % des tués conduisaient sous l'emprise de substances psychoactives**, soit une augmentation de 5 points par rapport à 2019 et 2018 (20 %). Au niveau national, la conduite sous l'emprise de substances psychoactives représente 25 % des accidents mortels avec une baisse significative de 20 % entre 2019 et 2020.
- **Le défaut d'attention est présent dans 25 % des accidents mortels**, soit une augmentation de 7 points par rapport à 2019 (19 %) et une hausse de 16 points par rapport à 2018. Au niveau national, l'inattention est présente dans 11 % des accidents mortels avec une augmentation significative de 24 % entre 2019 et 2020.
- **Le téléphone** est en cause en :
  - 2020 dans 1 accident mortel et 3 accidents corporels,
  - 2019 dans 1 accident mortel et 4 accidents corporels,
  - 2018 dans 2 accidents mortels et 5 accidents corporels.

### Répartition des tués par causes présumées

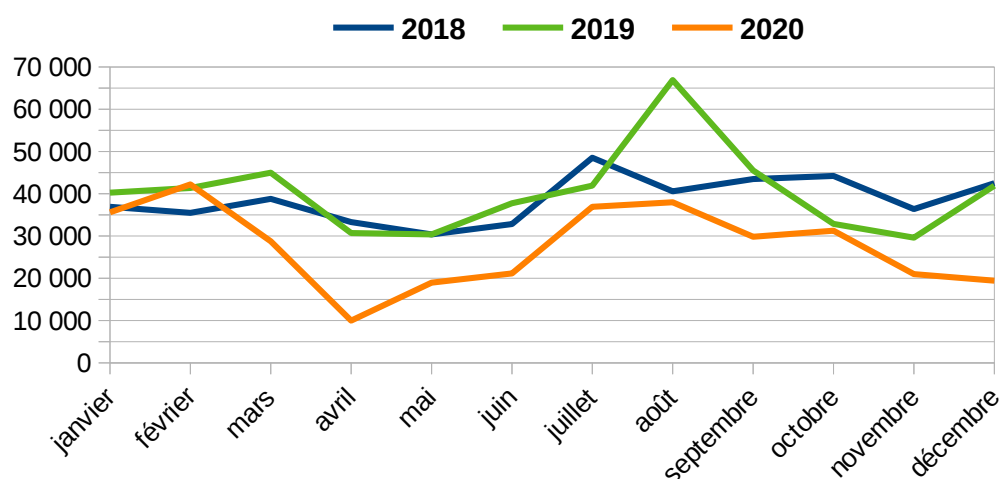




## Accidents corporels

- **La vitesse excessive ou inadaptée est observée dans 18 % des accidents corporels** comme en 2019 et une augmentation d'un point par rapport à 2018 (17 %).
  - En 2020, les excès de vitesse sont en forte augmentation +13 %
  - Par rapport à 2019, les grands excès de vitesse font un bond de 15 %
- Entre 2018 et 2020, on constate que les pics d'infractions sont relevés lors des périodes de congés scolaires. La période estivale demeure la plus impactée par les infractions liées à la vitesse.

### Évolution des infractions "vitesse" - contrôle automatisé



- **Le défaut d'attention est présent dans 10 % des accidents corporels**, soit une diminution d'1 point par rapport à 2019 (11 %) et une baisse de 2 points par rapport à 2018 (8 %).

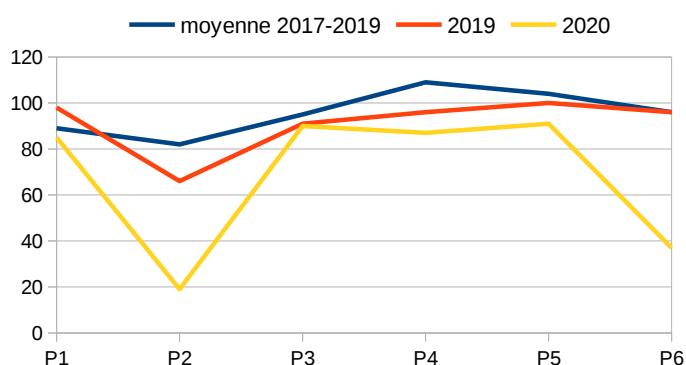
# Les 6 périodes marquantes 2020 comparées à la période 2017-2019

6 périodes ont été identifiées pour distinguer l'effet des limitations de déplacements liées à la crise sanitaire.

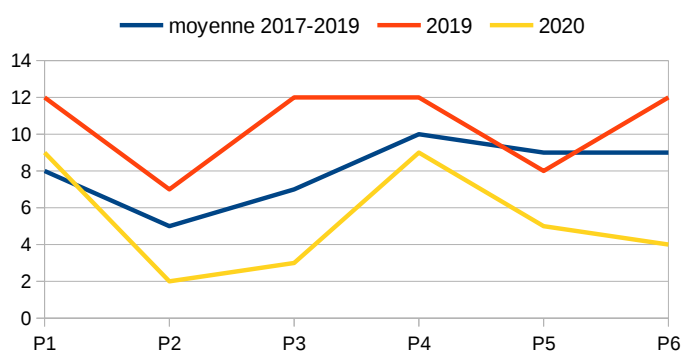
- P1 : avant confinement (du 01/01 au 16/03)
- P2 : premier confinement (du 17/03 au 10/05)
- P3 : déconfinement (du 11/05 au 03/07)
- P4 : été (du 04/07 au 31/08)
- P5 : rentrée scolaire (du 01/09 au 29/10)
- P6 : second confinement (du 30/10 au 31/12)

## Selon les 6 périodes...

### Évolution du nombre d'accidents



### Évolution du nombre de tués



- La période P2 est sur la même dynamique de baisse qu'en 2019 et que sur la moyenne 2017-2019.
- L'accidentalité routière retrouve le niveau des années précédentes en périodes P3 à P5.
- Le nombre d'accidents diminue fortement à nouveau en période P6.
- La période P2 est sur la même dynamique qu'en 2019 et que sur la moyenne 2017-2019.
- Le nombre de victimes retrouve à même tendance par rapport aux années précédentes en périodes P3 à P5.
- La mortalité routière diminue à partir de la période P5 a contrario de l'année 2019 et de la période 2017-2019.

		P1	P2	P3	P4	P5	P6
2019	Accidents	98	66	91	96	100	96
Moyenne 2017-2019		89	82	95	109	104	96
2020		85	19	90	87	91	37
2019	Tués	12	7	12	12	8	12
Moyenne 2017-2019		8	5	7	10	9	9
2020		9	2	3	9	5	4
2019	Blessés	119	78	113	115	111	112
Moyenne 2017-2019		104	101	116	139	117	115
2020		106	18	102	104	112	42

# L'État agit

## En Haute-Savoie

### Les actions de sensibilisation et de prévention

L'impact des mesures sanitaires liées à la lutte contre la pandémie de la Covid-19 a été important. 76 % des actions de sensibilisation et de prévention planifiées ont été soit annulées soit reportées :

- -100 % pour les actions à destination des jeunes,
- -80 % pour les actions à destination des seniors,
- -92 % pour les actions concernant la lutte contre les conduites après consommation de substances psychoactives (alcool, stupéfiants, médicaments).

Cependant, les subventions allouées aux associations dans le cadre du plan départemental des actions de sécurité routière (PDASR) ont été maintenues (14,6K€).

Ainsi, 30 actions de sécurité routière ont été réalisées (62,1 k€) soit 1 action tous les 12 jours contre 1 tous les 3 jours en 2019. Elles portent à 75 % sur les enjeux et thématiques identifiées dans le cadre du document général d'orientation (DGO) 2018-2022 :

### Temps forts 2020

■ 6 octobre 2020 : les 2<sup>èmes</sup> assises départementales de la sécurité routière en présence de Marie Gautier-Melleray, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

■ Une action singulière pour fédérer les acteurs locaux de la sécurité routière: recensement des nouveaux élus référents sécurité routière suite aux élections municipales (222 sur 297 communes).

DGO 2018-2022		Mobilités douces (25 % des actions réalisées)
Enjeux	Thématique sous vigilance	
<ul style="list-style-type: none"><li>• 10 destinées aux conducteurs de deux-roues motorisés</li><li>• 2 destinées aux seniors</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6 destinées aux collaborateurs en entreprises</li><li>• 4 dans le cadre de la lutte contre les conduites après consommation de substances psychoactives (alcool, stupéfiants, médicaments)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 6 destinées aux cyclistes</li><li>• 2 concernant l'amélioration de la visibilité des usagers vulnérables (piétons – cyclistes)</li></ul>

### Les actions de contrôles et de répression

**Lutte contre les vitesses inadaptées ou excessives :**

- En 2020, 345 051 conducteurs ont été contrôlés en excès de vitesse, soit, chaque jour, plus de 945 conducteurs en infraction.

**Lutte contre les conduites après consommation de substances psychoactives (alcool, stupéfiants, médicaments) :**

- En 2020, 129 793 contrôles de d'alcoolémie et/ou de stupéfiants ont été réalisés par les forces de l'ordre, soit, chaque jour, près de 356 contrôles (358 en 2019) permettant de détecter 10 conducteurs en infraction.



**Pour des informations complémentaires,  
consultez l'observatoire national interministériel  
de la sécurité routière**

[www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)  
[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

**Contact :**

**Direction départementale des Territoires  
service transition énergétique et mobilités  
04 50 33 77 45**

**Ce document est consultable sur notre site internet  
[www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr) -  
rubrique Politiques-publiques/La-haute-Savoie/Deplacements  
/Observatoire-departemental-de-securite-routiere**

Direction départementale des Territoires  
de la Haute-Savoie  
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9  
Tél. 04 50 33 66 00

[www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)