

L'accidentalité routière en Haute-Savoie en 2021

L'observatoire départemental de sécurité routière présente les chiffres de l'accidentalité pour l'année 2021.

En 2021, dans le contexte de crise liée à la Covid, des couvre-feux ont été mis en place. Durant ces périodes de restriction, les déplacements notamment domicile-travail ou de loisirs ont été fortement réduits. De fait, les indicateurs de l'accidentalité routière en 2021 sont historiquement bas si l'on exclut l'année particulière 2020. Les analyses porteront par rapport à 2019, année de référence avant pandémie, ainsi que sur la moyenne 2017-2019.

29 tués en 2021 : toujours trop, même si ce nombre est historiquement bas

En Haute-Savoie, le nombre de victimes sur les routes baisse de 54 % par rapport à 2019 et de 40 % par rapport à la moyenne 2017-2019.

Les autres indicateurs sont eux aussi en baisse :

- 453 accidents dont 28 accidents mortels : -17 % par rapport à 2019 et -21 % par rapport à la moyenne 2017-2019
- 556 blessés dont 242 hospitalisés : -2 % par rapport à 2019 et -8 % par rapport à la moyenne 2017-2019

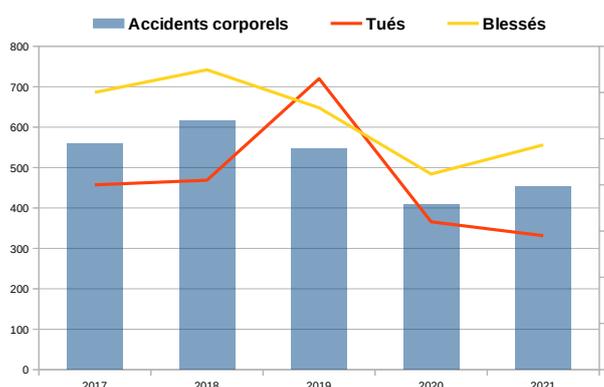
Au niveau national, en 2021,

- 2 944 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine soit - 8 % par rapport à 2019,
- le nombre des accidents de la route baisse de -4 % par rapport à 2019 et le nombre de blessés de -5 %.

En moyenne, pour 100 accidents corporels, on recense 5 tués en France métropolitaine et en Auvergne Rhône-Alpes, contre 6 pour le département de la Haute-Savoie.

Sur la période 2017-2021, le nombre de tués par million d'habitants est légèrement supérieur à celui de la France métropolitaine (49 contre 47).

Évolution de l'accidentalité en Haute-Savoie



Les évolutions marquantes en 2021

- 7 tués sur 10 sont des usagers vulnérables (69 % contre 63 % en 2019) ;
- 83 % des tués sont des hommes (2019 : 76 %) ;
- 45 % des tués ont 65 ans et plus (2019 : 21 %) ;
- La 1^{ère} cause des accidents mortels est la vitesse excessive ou inadaptée (39 %) ;
- 52 % des tués sont seuls en cause (37 % en 2019) ;
- 62 % des tués le sont hors agglomération comme en 2019 ;
- 2 accidents mortels sur 3 (66 %) se situent sur le réseau départemental (76 % en 2019) ;
- 57 % des accidents corporels se situent en agglomération.

Les tués

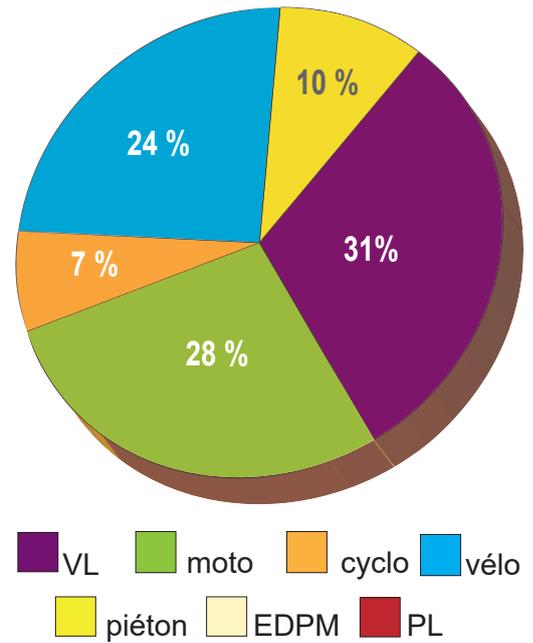
■ **Automobilistes** : ils représentent 31 % des tués (- 40 % en moyenne par rapport aux années précédentes) et 48 % au niveau national (-4 % par rapport à 2019). 56 % des automobilistes tués ont 65 ans et plus.

■ **Deux-roues motorisés** : ils représentent 35 % des tués contre 23 % au niveau national. 63 % des tués ont entre 18 et 34 ans. Ils sont impliqués dans 1/3 des accidents corporels (+43 % par rapport à 2019) et dans 77 % des cas, il s'agit de motards.

■ **Cyclistes** : ils représentent 24 % des tués (11 % en 2019). En 2021, la part des tués cyclistes en Haute-Savoie est 3 fois plus importante qu'au niveau national (8 %). Plus de la moitié (57 %) des cyclistes tués ont 65 ans et plus.

■ **Usagers vulnérables (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés)** : ils représentent 2 tués sur 3. Une hausse de la mortalité qui passe à 69 % contre 63 % en 2019 (60 % en moyenne sur la période 2015-2019). 40 % des usagers vulnérables tués ont 65 ans et plus.

Part des tués par catégorie d'usagers



Répartition par classes d'âge

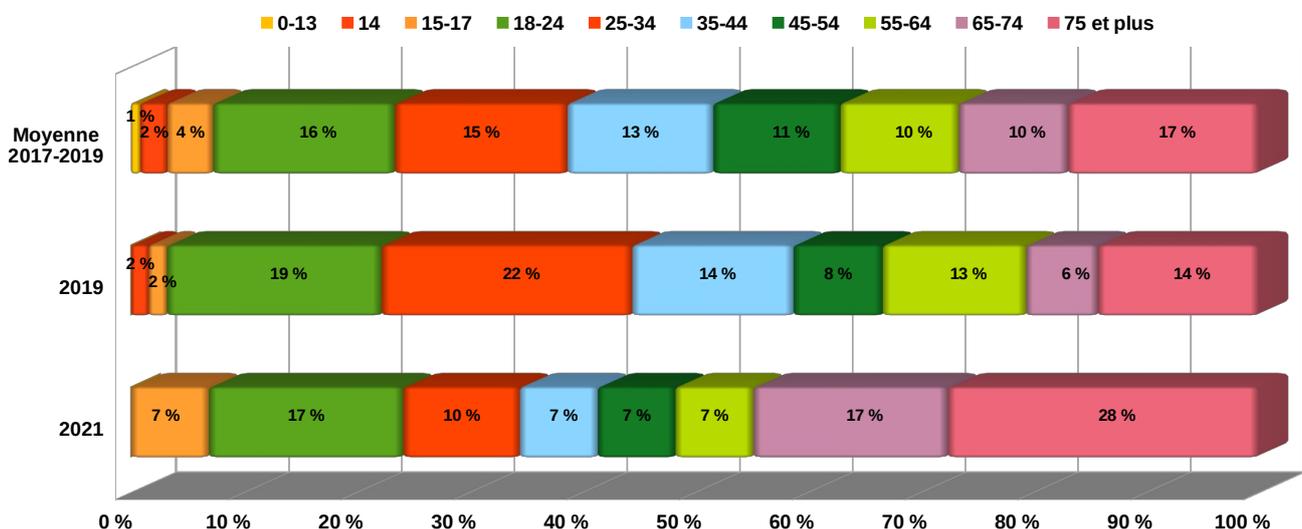
■ **65 ans et plus** : 45 % des tués alors qu'ils ne représentent que 18 % de la population du département (+ 66 % par rapport à la moyenne 2017-2019). 62 % des tués sont des usagers vulnérables dont 40 % de cyclistes et 38 % de piétons.

■ **entre 65 ans et 74 ans** : 17 % des tués alors qu'ils ne représentent que 10 % de la population du département (+ 179 % par rapport à 2019). Au niveau national, -2 % par rapport à 2019.

■ **75 ans et plus** : 28 % des tués alors qu'ils ne représentent que 18 % de la population du département (+ 93 % par rapport à 2019). Au niveau national, -16 % par rapport à 2019.

■ **18-24 ans** : 17 % des tués alors qu'ils ne représentent que 7 % de la population du département (-11 % par rapport à 2019 mais +13 % par rapport à la moyenne 2017-2019). Au niveau national, -8 % par rapport à 2019.

Mortalité par classe d'âge



L'accidentalité selon le type de réseau et la localisation

- 2 accidents mortels sur 3 (66 %) se situe sur le réseau départemental (76 % en 2019)
- 1/4 des accidents mortels (28 %) sur voie communale (19 % en 2019) ;
- 3 tués sur 5 (62 %) se situent hors agglomération (comme en 2019) ;
- 57 % des accidents corporels ont lieu en agglomération et 40 % hors agglomération ;
- Le réseau autoroutier départemental comptabilise 3 % des accidents corporels et 3 % des tués.

Les responsables

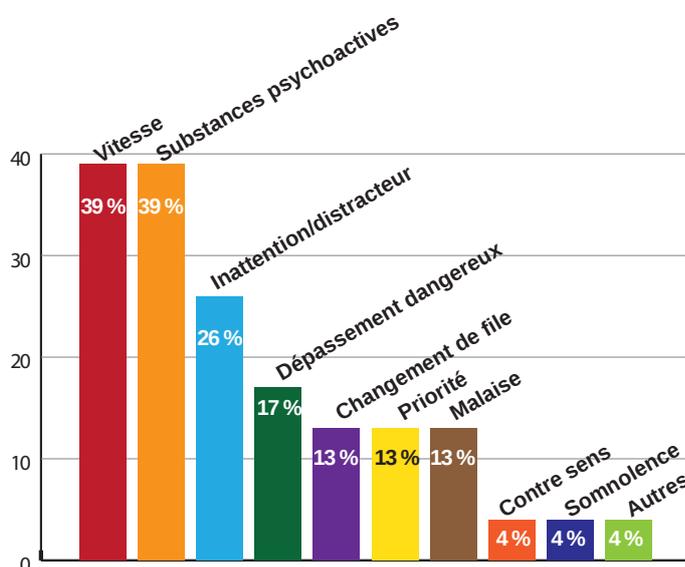
- Les présumés responsables représentent 69 % des tués en 2021, soit une baisse de 44 % par rapport à 2019.
- 74 % des responsables d'accidents sont des hommes.
- 79 % des accidents corporels sont le fait de résidents haut-savoyards bien que le département connaisse une forte fréquentation touristique.
- La répartition des responsables d'accidents corporels selon le type de véhicule concerne principalement les (71 %) et les deux-roues motorisés (33 %).
- 63 % des motards tués sont victimes d'accidents où ils sont seuls en cause.

Les causes principales

Accidents mortels

- **La vitesse excessive ou inadaptée est observée dans 39 % (29 % au niveau national) des accidents mortels**, soit une hausse de 4 points par rapport à 2019 (35 %).
- **39 % des tués conduisaient sous l'emprise de substances psychoactives (alcool et/ou stupéfiant)**, soit une augmentation de 19 points par rapport à 2019 (20 %).
- **Le défaut d'attention est présent dans 22 % des accidents mortels**, soit une augmentation de 3 points par rapport à 2019 (19 %).

Répartition des tués par causes présumées



Accidents corporels

Pour mémoire : est défini comme un accident corporel de la circulation tout accident impliquant au moins un véhicule, survenant sur une voie ouverte à la circulation publique, et dans lequel au moins une personne est blessée ou tuée.

Les principales causes d'accidents corporels sont :

- 24 % : l'inattention/distracteurs (107 accidents) ;
- 23 % : la vitesse excessive ou inadaptée (103 accidents), soit une augmentation de 5 points par rapport à 2019 ;
- 20 % : alcool/stupéfiants (91 accidents) ;
- 14 % : refus de priorité (64 accidents).

Alcool et stupéfiants : en savoir plus

Alcool

- présent dans 12 % des accidents corporels dont 44 % le week-end ;
- 62 % des usagers concernés ont entre 18 et 34 ans ;
- 29 % des usagers avec un taux entre 0,8 et 1,5 g/L (idem pour présumés responsables) ;
- 48 % des usagers avec un taux entre 1,5 et 2,5 g/L (idem pour présumés responsables).

Stupéfiants

- présents dans 8 % des accidents corporels dont 1/3 le week-end.

Les actions de contrôles et de répression en 2021

Lutte contre les vitesses inadaptées ou excessives :

- 316 490 conducteurs ont été contrôlés en excès de vitesse (radars fixes : 92 %, radars mobiles : 8 %) soit une baisse de 12 % par rapport à 2019.

Lutte contre les conduites après consommation de substances psychoactives (alcool, stupéfiants, médicaments) :

- 105 000 contrôles de d'alcoolémie et/ou de stupéfiants ont été réalisés par les forces de l'ordre.
- Le taux d'alcoolémie positif contrôlé par les forces de l'ordre est toujours aussi élevé (2 % des dépistages en 2021 contre 2,5 % en 2019).

Les rétentions du permis de conduire sont en augmentation de 12 % par rapport à 2019 (16 % par rapport à 2020) - alcool : 1 378 (-24 %), vitesse : 1 194 (+28 %), stupéfiants : 1 370 (+77 %).

En 2021, 11 rétentions et 9 suspensions par jour dans le département.

**Pour des informations complémentaires,
consultez l'observatoire national interministériel
de la sécurité routière**

www.onisr.securite-routiere.gouv.fr
www.securite-routiere.gouv.fr

Direction départementale des Territoires
de la Haute-Savoie
Service transition énergétique et mobilité
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9
Tél. 04 50 33 77 45