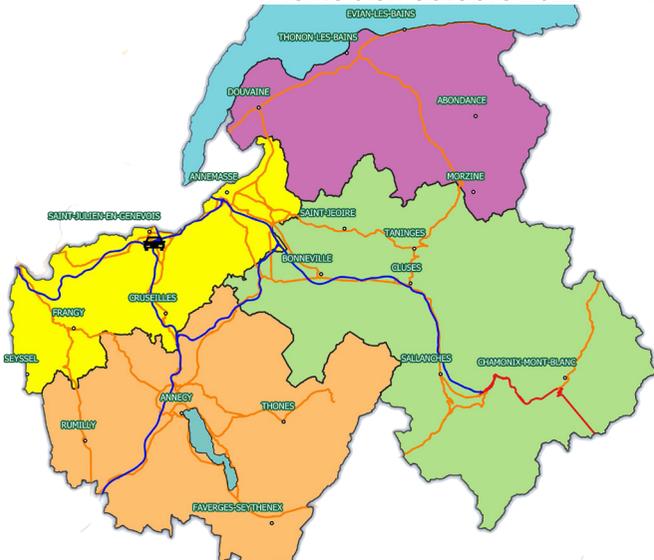
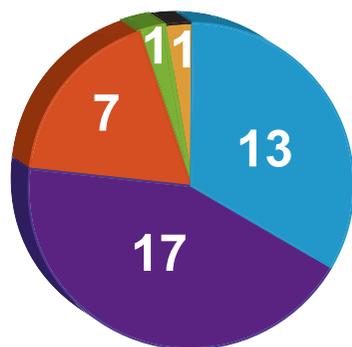


Localisation des accidents mortels en octobre 2022



Nombre de tués par catégories d'utilisateurs depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022



VL PL EDPM\*  
2RM\* Piéton - Cycliste

\*2RM : motards, cyclo  
\*EDPM : engin de déplacement personnel motorisé (trottinette...)

Nombre de tués en 2022 (janvier-octobre)	39
Nombre de tués en 2021 (janvier-octobre)	25
Nombre de tués en octobre 2022	1
Nombre de tués en octobre 2021	2

	Accidents	Tués	Blessés
Octobre 2022	48	1	74
Octobre 2021	55	2	69
Novembre 2021-octobre 2022	540	43	692
Novembre 2020-octobre 2021	436	29	524
Évolution sur les 12 derniers mois en Haute-Savoie	+24 %	+48 %	+32 %
Évolution sur les 12 derniers mois en France	+3 %	+17 %	+3 %

Répartition des tués	Catégories d'utilisateurs							Tranches d'âges								Sexe		Type de réseaux				Localisation	
	Piéton	Cycliste	Motard	Motocycliste	Automobiliste	EDPM	VL	0-13	14-17	18-24	25-29	30-44	45-64	65-74	75 et +	Homme	Femme	Auto-route	RN	RD	VC	Hors aggro	En aggro
Octobre 2022					1												1					1	
Total mensuel %					100 %												100 %					100 %	
Total 2022	2	5	3	10	17	1	1			6	2	11	11	4	5	30	9	3	1	24	11	24	15
Total annuel %	5 %	13 %	8 %	26 %	44 %	2 %	2 %			16 %	5 %	28 %	28 %	10 %	13 %	77 %	33 %	8 %	3 %	61 %	28 %	62 %	38 %

**Au mois d'octobre 2022**, 1 automobiliste a perdu la vie sur les routes de Haute-Savoie (2 tués en 2021). Par rapport à octobre 2021, la mortalité routière est en baisse de 50 %.

Sur les douze derniers mois, le nombre de tués augmente très fortement (+48 %) ainsi que le nombre d'accidents et le nombre de blessés, respectivement de +24 % et +32 %. Au 31 octobre, 51 % des tués sont des usagers vulnérables contre 57 % pour la même période en 2021.

## Élaboration du document général d'orientation sécurité routière 2023-2027, vous aussi participez !

Le document général d'orientation (DGO) constitue la feuille de route quinquennale des services de l'État, ainsi que de l'ensemble des partenaires et acteurs impliqués dans la lutte contre l'insécurité routière (collectivités, gestionnaires routiers, associations...). Il se décline annuellement dans le cadre du plan départemental des actions de sécurité routière (PDASR).

Le DGO 2018-2022 repose sur 3 enjeux : les jeunes, les seniors et les deux-roues motorisés et sur 2 thématiques sous vigilance : le risque routier professionnel et les conduites après usages de substances psychoactives (alcool, drogues).

### Le DGO 2018-2022 en chiffres

#### Actions de sensibilisation

- 484 actions de sensibilisation soit 1 tous les 4 jours
- 1 115 journées d'intervention des intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR) soit 1 tous les 2 jours
- 38 conférences ou points presse relayés par 538 tweets soit 1 tous les 3 jours

#### Évolution de l'accidentalité routière entre 2017 et 2021 en Haute-Savoie

- Accidents corporels : -19 % (-6 % en France)
- Tués : -28 % (-13 % en France)
- Blessés : -19 % (-8 % en France)

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

### L'élaboration du DGO 2023-2027 est lancé !

4 enjeux prioritaires retenus :

- les deux-roues motorisés : 31 % des tués,
- les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse, non respect des priorités, distracteurs dont téléphone) présentes dans 69 % des accidents mortels,
- les nouveaux modes de mobilité douce - vélo, VAE, engins de déplacement personnel motorisés (EDPM), marche (piéton) : 29 % des tués,
- le risque routier professionnel : 22 % des tués.

Si vous aussi vous souhaitez apporter votre contribution à la définition des orientations d'actions sur ces thématiques, c'est à vous : <https://bit.ly/3ENLZyS>