

# Le risque d'accidents en Haute-Savoie 2005-2009



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA HAUTE-SAVOIE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Direction départementale des Territoires de la Haute-Savoie

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement  
Ministère de l'Agriculture, de l'Alimentation, de la Pêche, de la ruralité et de l'Aménagement du Territoire

# Sommaire

<b>Quelques définitions</b>	<b>3</b>
<b>Comparaison nationale et régionale 2005-2009</b>	<b>4</b>
<b>Le bilan 2005-2009</b>	<b>5</b>
<b>Les accidents mortels</b>	<b>6</b>
<b>Les sexe et l'âge</b>	<b>7</b>
<b>Les tranches d'âge</b>	<b>8</b>
<b>Les circonstances</b>	<b>10</b>
<b>La localisation des accidents</b>	<b>12</b>
<b>Les impliqués</b>	<b>13</b>
<b>Les causes</b>	<b>15</b>
<b>Les infractions et contrôles</b>	<b>16</b>



# Quelques définitions

## ➡ Accident corporel

implique au moins un véhicule sur une voie publique ouverte à la circulation et provoque au moins une victime

## ➡ Agglomération

toutes les routes comprises entre les panneaux de début et fin d'agglomération

## ➡ Blessé hospitalisé - BH

victime dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation

## ➡ Blessé non hospitalisé - BNH

victime ayant reçu des soins médicaux et ayant été hospitalisée moins de 24 heures

## ➡ Données accidents

les chiffres mentionnés dans ce document correspondent aux accidents corporels pour lesquels un procès verbal a été établi par la gendarmerie ou la police nationale.

## ➡ Impliqué

toute personne en cause dans un accident : tué, blessé ou indemne

## ➡ Indicateur d'accidentologie locale - IAL

cet indicateur a été abandonné en raison de l'absence de données de trafic exhaustives, fiables et harmonisées.

## ➡ Indice de gravité - IG

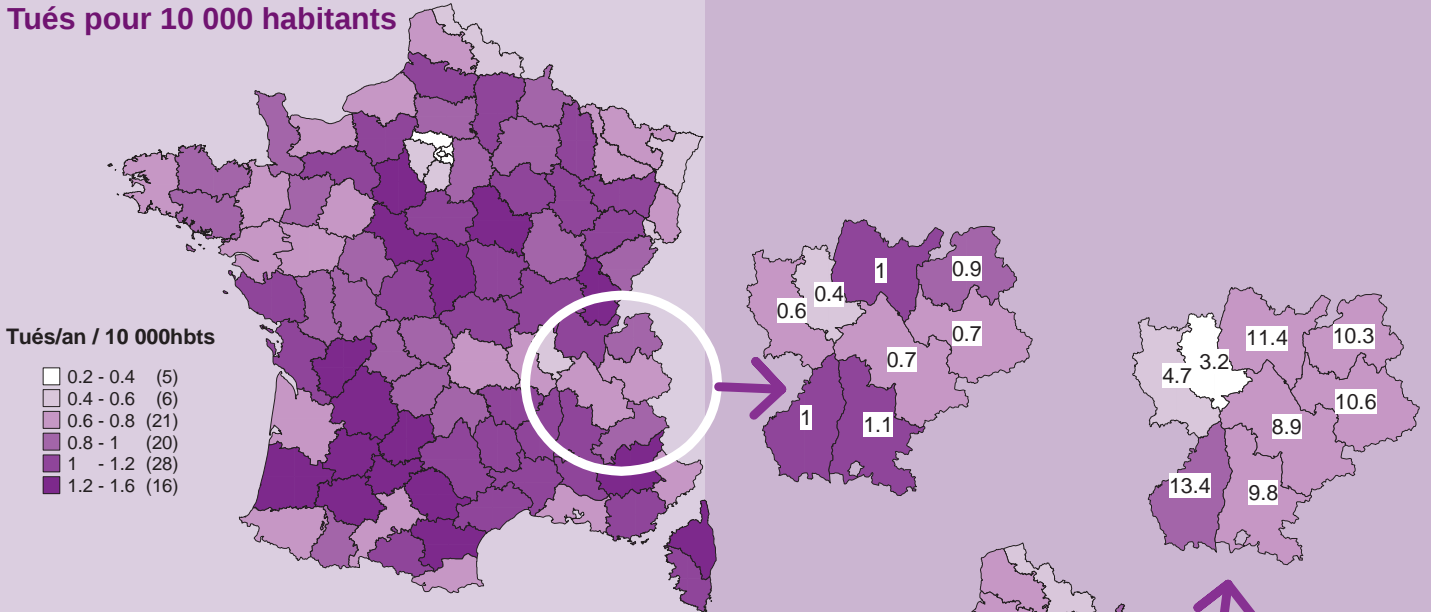
nombre de tués pour 100 accidents

## ➡ Tué

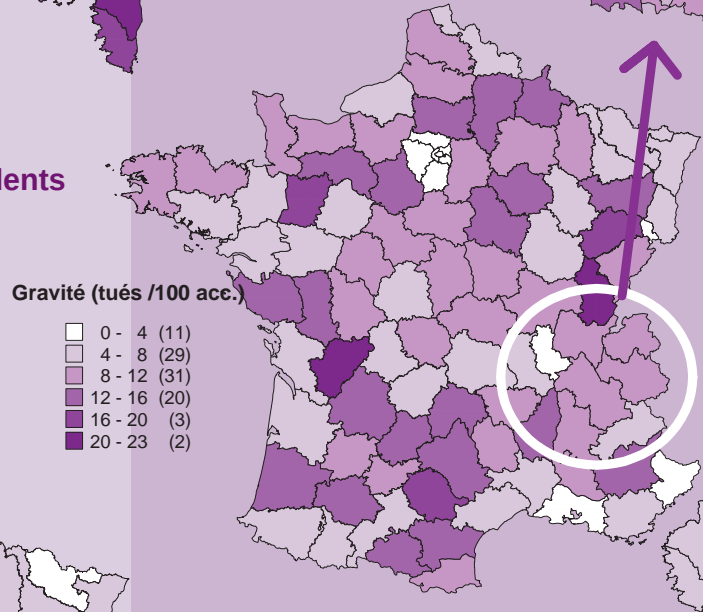
victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

# Comparaison nationale et régionale 2005-2009

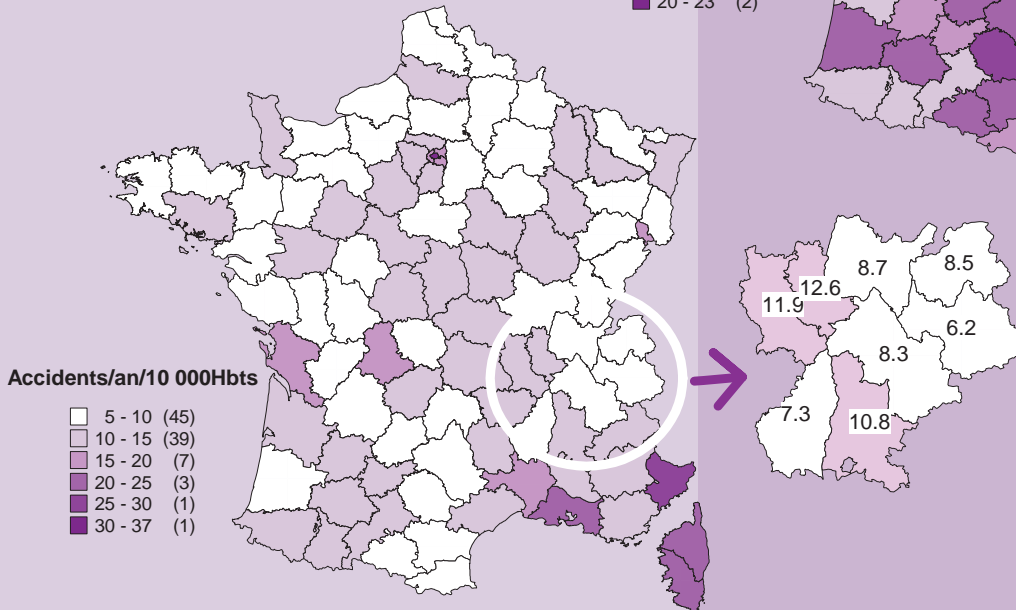
## Tués pour 10 000 habitants



## Gravité : tués pour 100 accidents



## Accidents pour 10 000 habitants



Au niveau national, le département de la Haute-Savoie se situe au 31<sup>ème</sup> rang pour le nombre d'accidents/population, au 44<sup>ème</sup> pour le nombre de tués/population et au 58<sup>ème</sup> pour la gravité.

# Le bilan 2005-2009

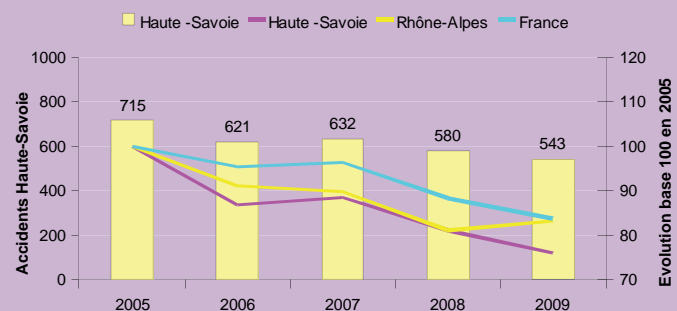
	2005	2006	2007	2008	2009	Total	Moyenne 2005-2009
Accidents	715	621	632	580	543	3 091	618
Tués	70	64	63	54	66	317	63
Blessés	982	823	864	823	709	4 201	840

## ➔ Accidents

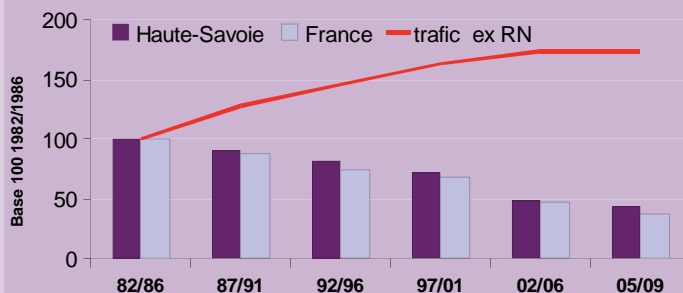
**Une baisse régulière depuis près de 30 ans.**

Par rapport à la période 1982-1986, le nombre d'accidents en Haute-Savoie et en France a été divisé environ par 3 alors que le trafic a environ doublé.

Sur la période récente, l'année 2007 a marqué le pas aux niveaux départemental, régional et national.



## Évolution du nombre de tués par rapport au trafic

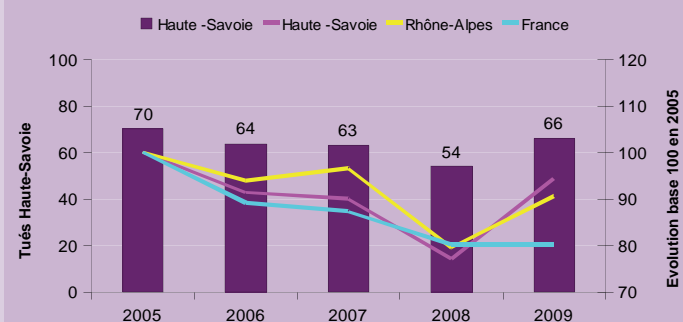


## ➔ Tués

**Une forte baisse est possible**

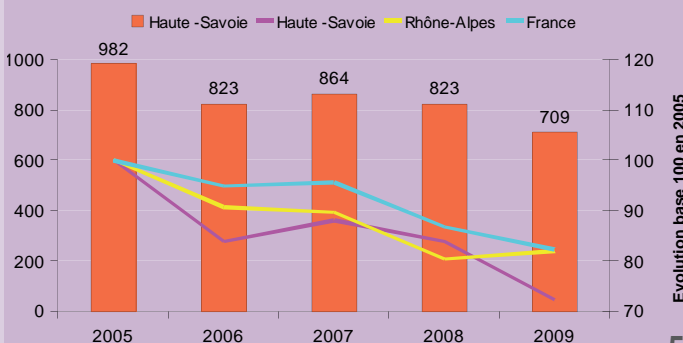
L'année 2008 l'a démontré en dépit de l'accident survenu sur la commune d'Allinges où 7 collégiens ont trouvé la mort. Mais l'année 2009 démontre qu'un renversement brutal de la tendance est également possible.

Comme pour les accidents, la baisse départementale est équivalente à la baisse nationale (écart de 4 points).



## ➔ Blessés

L'évolution du nombre de blessés est semblable à celle des accidents.



# Les accidents mortels

## 1 tué tous les 6 jours : 317 tués

Proportionnellement aux autres accidents, les accidents mortels (9,5 % des accidents) ont lieu plus souvent :

- de nuit,
- les week-ends,
- en courbe,
- en présence d'alcool,
- impliquant un seul véhicule sans piéton.

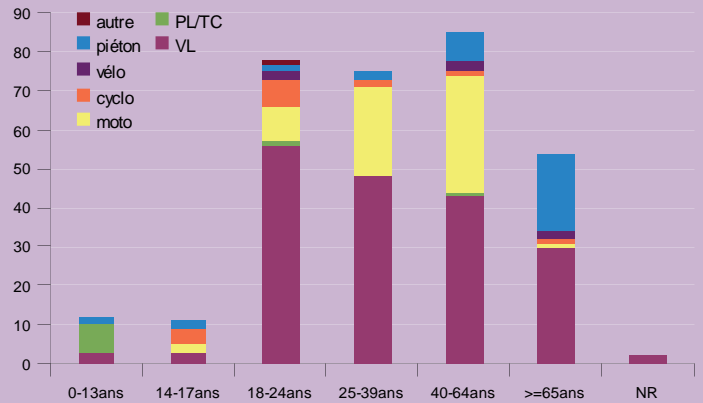
Les accidents mortels se répartissent majoritairement sur le réseau départemental principal et à proximité des agglomérations importantes mais également, pour environ 1/3, sur le réseau secondaire.

Les victimes sont des locaux à 80 % (252 tués).

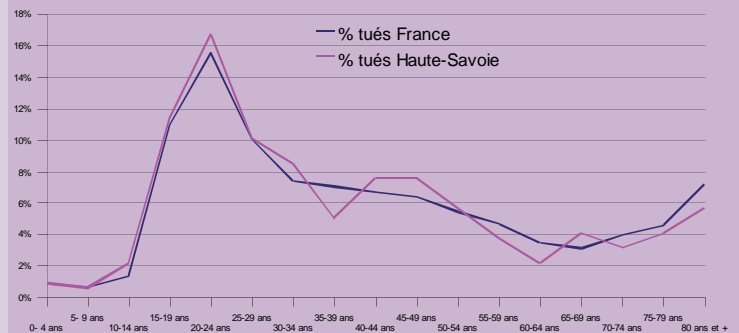
Sur la période 2005-2009, la gravité (nombre de tués pour cent accidents) est plus importante que celle sur la période 2003-2007. Elle passe de 9 à 10.

Les circonstances, les impliqués et les causes des accidents mortels sont détaillés tout au long de cette plaquette.

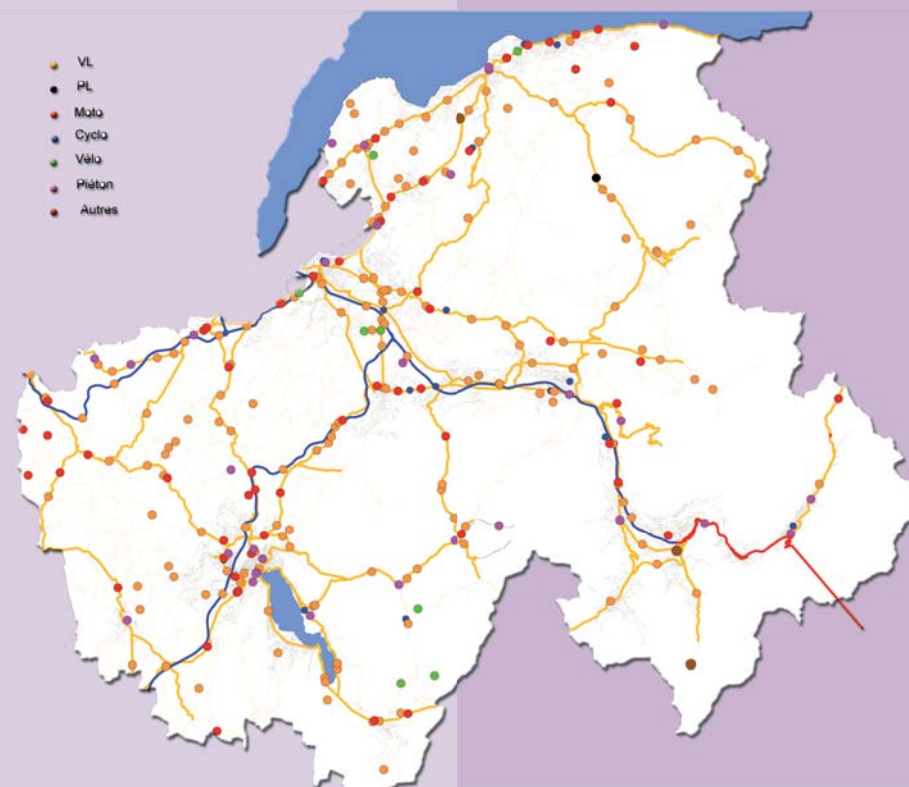
## Répartition des tués selon l'âge et la catégorie d'utilisateurs



## Répartition des tués par tranches d'âge en France et en Haute-Savoie



## Localisation des accidents mortels par type d'utilisateurs 2005-2009



# Le sexe et l'âge

La comparaison entre la répartition de la population en Haute-Savoie et celle des conducteurs ou piétons impliqués dans un accident met en évidence un risque lié à l'âge et au sexe. Le risque maximum est atteint pour les conducteurs hommes d'environ 20 ans.

## ➔ Hommes en danger ?

- 7 fois plus de conducteurs tués que de conductrices, quelle que soit la tranche d'âge.
- un conducteur impliqué dans un accident a 2 fois plus de risque d'être tué qu'une conductrice.
- 4 fois plus de piétons hommes tués que de femmes pour un nombre de femmes impliquées légèrement supérieur.

Ces différences tendent à mettre en évidence une prise de risque supérieure par les hommes. Cette différence est constatée dès l'enfance (voir § 0-13 ans).

## ➔ L'âge : des différences très marquées

La proportion population/impliqués/tués est à peu près équilibrée pour les tranches d'âge de 25 à 64 ans.

- Cette proportion est nettement déséquilibrée chez les 18-24 ans : une implication 2 fois plus élevée que la moyenne et une mortalité 2,5 fois plus élevée.
- Les personnes âgées sont proportionnellement moins impliquées que les autres catégories d'âge. En revanche, plus fragiles, elles ont un taux de mortalité deux fois plus élevé.
- Par opposition, chez les moins de 17 ans, la proportion tués/impliqués est inversée.

## ➔ 0-13 ans : 12 tués

18,1 % de la population

6 % des victimes

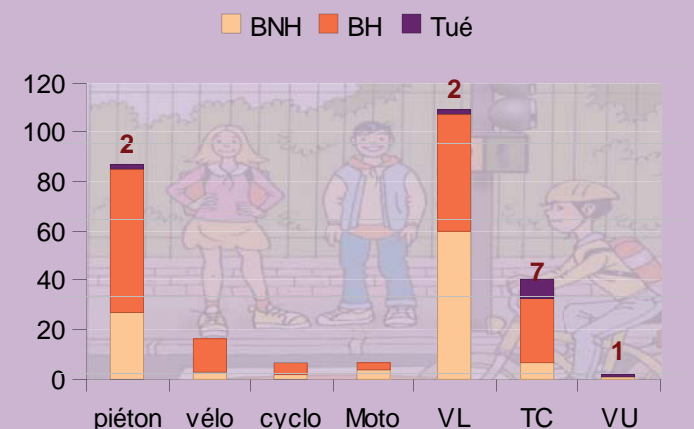
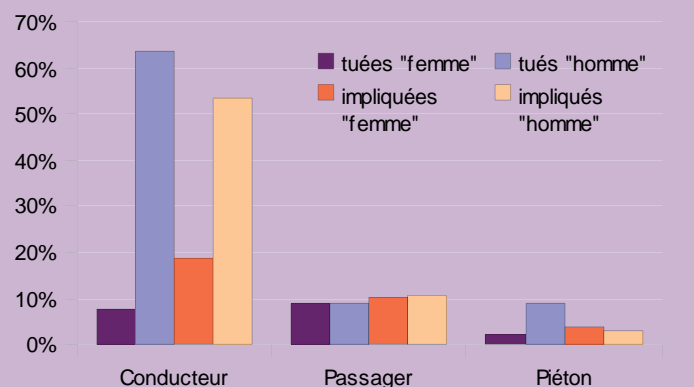
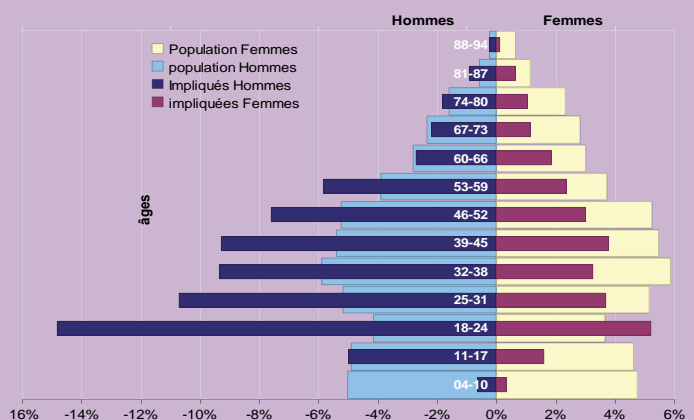
12 tués dont 7 collégiens au passage à niveau sur la commune d'Allinges en 2008

Les victimes :

- passagers (6/10 cas)
- piétons (1/3 cas)
- conducteurs de deux-roues (- de 1/10 cas)

1/3 des accidents impliquant des enfants cyclistes ou piétons ont lieu sur le trajet de l'école.

Les garçons sont déjà 1,5 fois plus impliqués que les filles et 4 fois plus en tant que cyclistes.



# Les tranches d'âge

## ➡ 14-17 ans : 11 tués

5 % de la population

10,4 % des victimes

11 tués

Les victimes :

- généralement conducteurs de cyclos ou scooters (6/10 cas)
- passagers (1/3 cas)
- piétons (- de 1/10 cas)

## ➡ 18-24 ans : 78 tués

Un enjeu fort du DGO 2008-2012

7,8 % de la population

21,5 % des victimes

25 % des tués

23 % des conducteurs impliqués

23 % des responsables d'accidents

Les victimes :

- conducteurs (7/10 cas) dont 20 % de motos et 60 % de VL
- passagers (1/4 cas)
- piétons (1/10 cas)

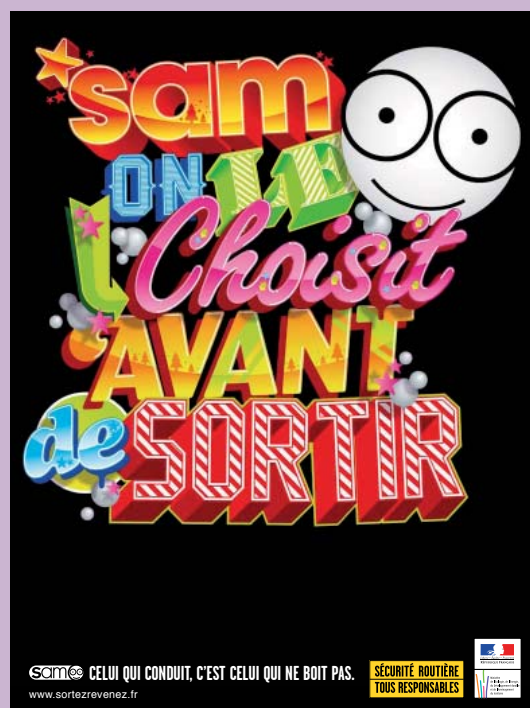
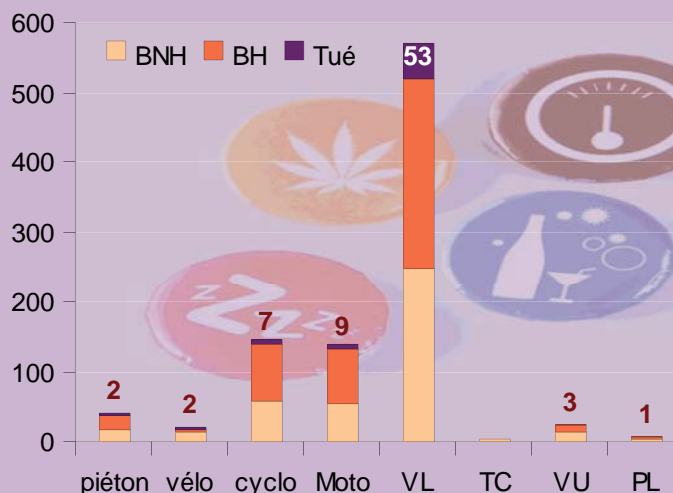
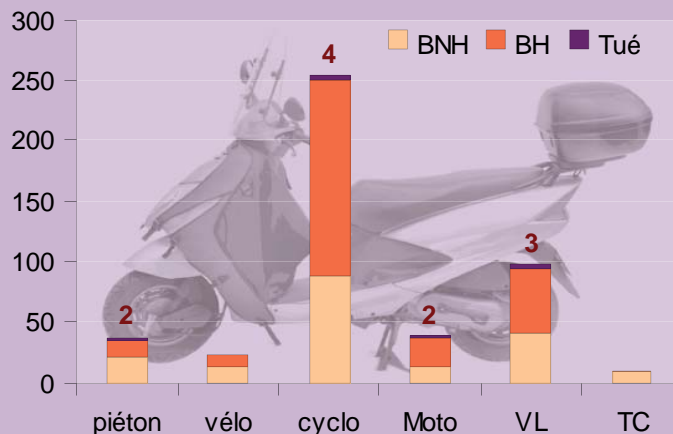
Près de 2 fois sur 3, les jeunes sont présumés responsables.

Par rapport à la répartition de la population, les 18-24 ans sont à l'origine de près de 2 fois plus d'accidents que les 25-39 ans et 3 fois plus que les 40-64 ans.

Ils ont proportionnellement plus d'accidents que les autres conducteurs les week-ends, les mois d'été et la nuit.

Ils représentent 29 % des conducteurs avec alcool et sont impliqués dans 33 % des accidents avec véhicule seul.

Chez les 18-24 ans, l'alcool est en cause pour 55 % des tués dont 13 % en tant que passagers.





# Les tranches d'âge

## ➔ 25-39 ans : 75 tués

23 % de la population

25,9 % des victimes

31 % des conducteurs impliqués

Les victimes :

- conducteurs (8/10 cas)
- passagers (1/6 cas)
- piétons (- de 1/10 cas)

Ils sont impliqués dans 31 % des accidents avec véhicule seul dont 1/4 avec alcool

## ➔ 40-64 ans : 85 tués

31,8 % de la population

26,8 % des victimes

30 % des conducteurs

Les victimes :

- conducteurs de VL (3/4 cas)
- passagers (1/6 cas)
- piétons (1/10 cas)

Entre 40 et 50 ans, près de la moitié des tués sont des motards (21 sur 48)

7% des conducteurs impliqués sont alcoolisés.

## ➔ 65 ans et + : 54 tués

14,3 % de la population

9 % des victimes

17 % des tués

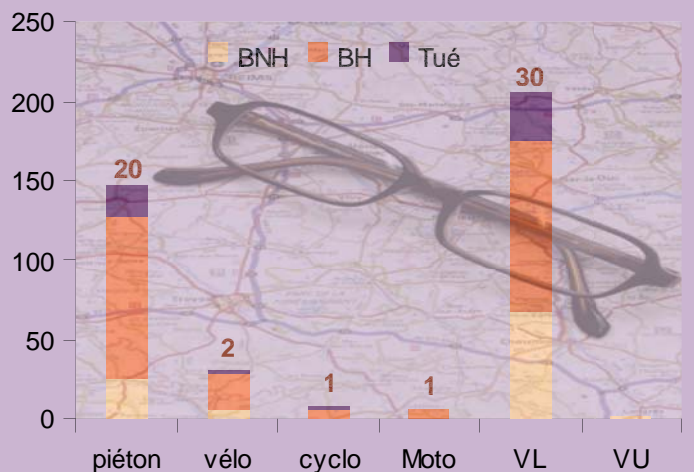
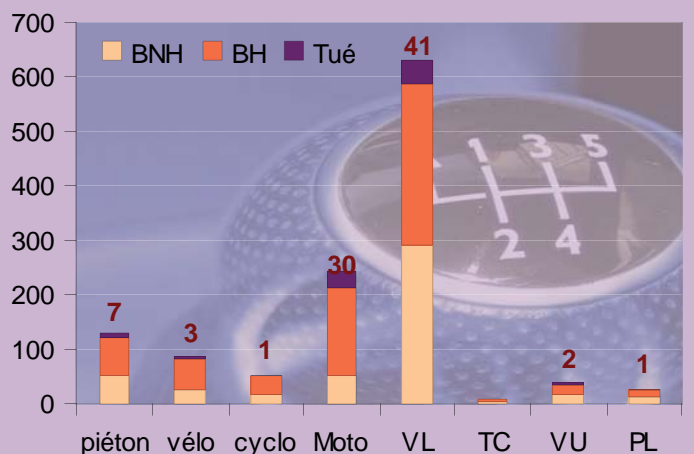
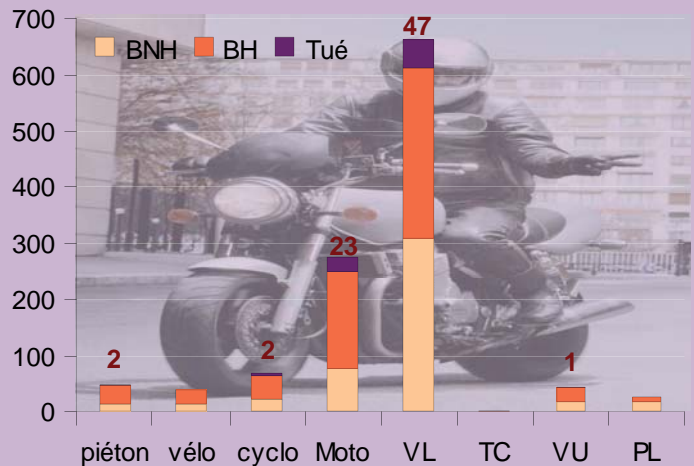
Ces chiffres mettent en évidence la fragilité des personnes âgées

Les victimes :

- conducteurs (5/10 cas) dont 1/3 sont des femmes
- passagers (2/10 cas)
- piétons (1/3 cas)

Les 65 ans et + sont victimes d'accidents le jour (9/10 cas). Les piétons représentent 20 tués dont 15 sont des hommes.

Dans cette classe d'âge, 3 % des conducteurs sont alcoolisés



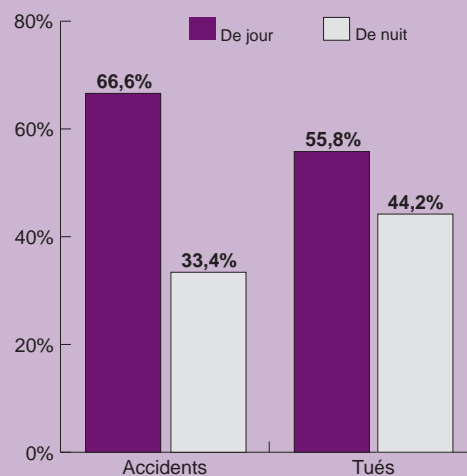
# Les circonstances

## ➔ Jour/nuit

2005-2009	accidents	tués	indice de gravité	blessés hospitalisés
de nuit	1 032	140	13,6	812
de jour	2 059	177	8,6	1 621
<b>Total</b>	<b>3 091</b>	<b>317</b>	<b>10,3</b>	<b>2 433</b>

Les accidents de nuit :

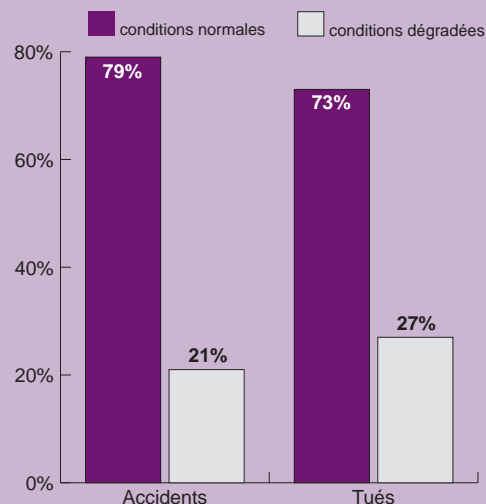
- sont plus fréquents par rapport au trafic,
- dans la moitié des cas, mettent en cause un seul véhicule contre 1/3 le jour,
- ont un taux de tués sur obstacle près de 2 fois plus élevé que de jour,
- sont confrontés à une présence d'alcool 4 fois plus importante que le jour,
- durant le week-end, sont 2 fois plus accidentogènes que ceux survenus la semaine,
- révèlent une surreprésentation des 25-39 ans et surtout des 18-24 ans.



## ➔ Les conditions dégradées : état de la chaussée ou conditions atmosphériques

2005-2009	accidents	tués	indice de gravité	blessés hospitalisés
conditions normales	2 450	241	9,8	1 913
conditions dégradées	641	76	11,9	520
<b>Total</b>	<b>3 091</b>	<b>317</b>	<b>10,3</b>	<b>2 433</b>

- Les accidents avec conditions dégradées représentent 24 % des accidents et 30 % des tués  $lg=13,1$  contre 9,4 en conditions normales.
- Les conditions dégradées comparées aux conditions normales augmentent le risque d'accidents hors agglomération (x1,4), en courbe (x1,5) et de nuit (x1,7).
- Dans ces circonstances, nous constatons une faible implication des deux roues (x0,4) : la raison essentielle est que les usagers utilisant ces modes de déplacement ont la sagesse de ne pas les utiliser dans ces conditions, le risque réel devenant trop important.

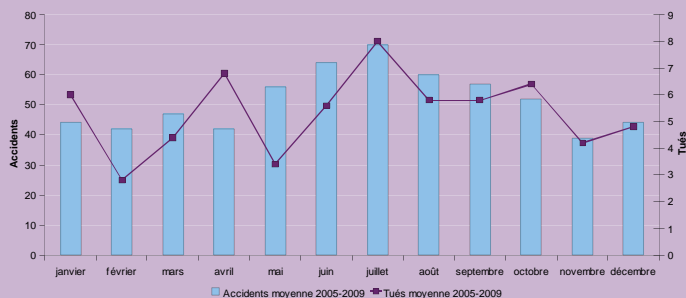


# Les circonstances

## ➔ Mensuelle

Des accidents en plus grand nombre sur la période estivale

- Notamment pour les accidents mettant en cause les deux-roues motorisés qui sont cinq fois plus nombreux au cœur de l'été qu'au creux de l'hiver.
- En revanche, il n'existe pas de corrélation apparente entre le nombre de tués et le mois.
- La gravité moyenne varie entre 5,4 (mai) et 16,7 (avril) ; ces deux extrêmes étaient également apparus sur la période 2003-2007.



## ➔ Hebdomadaire

Les vendredis, samedis et dimanches sont les jours les plus accidentogènes

- La gravité est la plus importante sur ces trois jours.
- Les tués sont les plus nombreux le samedi, environ le double des jours de semaine.

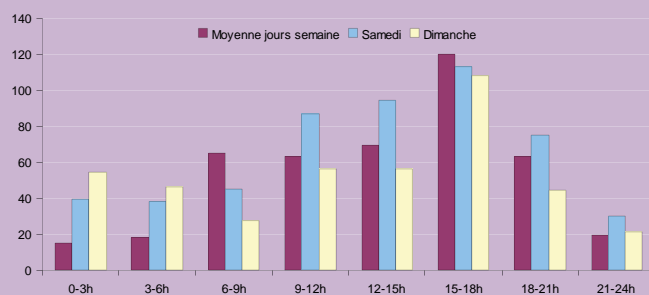


## ➔ Selon le jour et l'heure

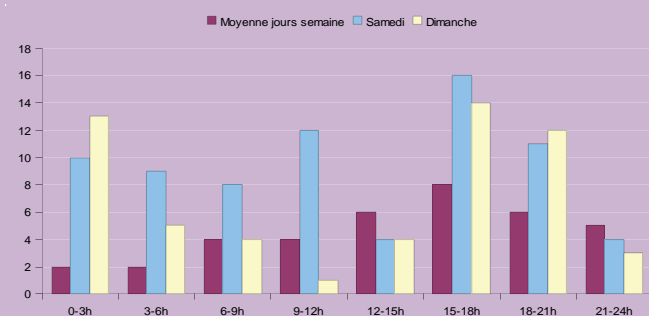
Une disparité entre la semaine et le week-end

- Du lundi au vendredi, la majorité des accidents se produisent entre 6h et 21h.
- Les accidents de nuit se produisent essentiellement le week-end.
- La gravité est plus importante le samedi et le dimanche (16 et 14,2) qu'en semaine (11)

### Répartition des accidents



### Répartition des tués



# La localisation des accidents

## ➔ En et hors agglo

Une légère baisse des accidents en agglo par rapport à 2003-2007 (54 % contre 57 %).

2005-2009	accidents	tués
En agglomération	1 676	96
Hors agglomération	1 415	221

- Le taux de tués en agglomération est équivalent pour les deux périodes (3/10 cas).
- Plus l'agglomération est importante et plus la gravité diminue (agglo de - 500 hab : ig = 11,1 agglo + 50 000 hab : ig = 2,7).
- Ces chiffres traduisent un comportement inadapté au milieu traversé et une distinction de milieu sans doute, pas assez marquée.

## ➔ En et hors intersection

Peu d'accidents ont lieu en intersection (24 %) et sont de gravité moins importante (lg=7,0)

2005-2009	accidents	tués
En intersection	733	51
Hors intersection	2 355	282

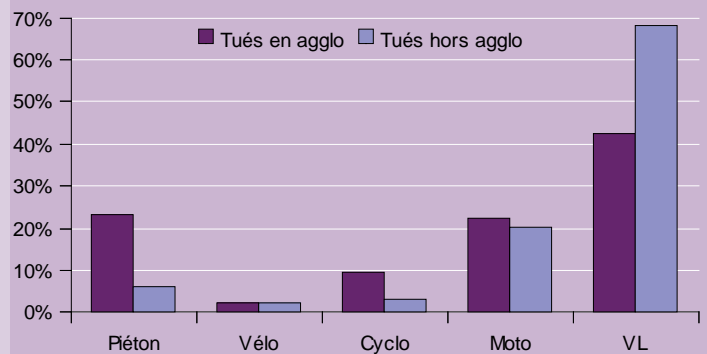
La moitié des impliqués sont des automobilistes puis des motards (15 %) et des cyclos (13 %).

- 90 % des accidents en intersection mettent en cause un VL avec :
  - une moto : 25 %
  - un cyclo : 22 %
  - un autre VL : 23,5 %
  - un piéton : 12,5 %
- En intersection, on dénombre 10 tués piétons soit 29 % des tués piétons.
- Les accidents en intersection sont 4 fois moins fréquents hors agglo mais sont 2 fois plus mortels.

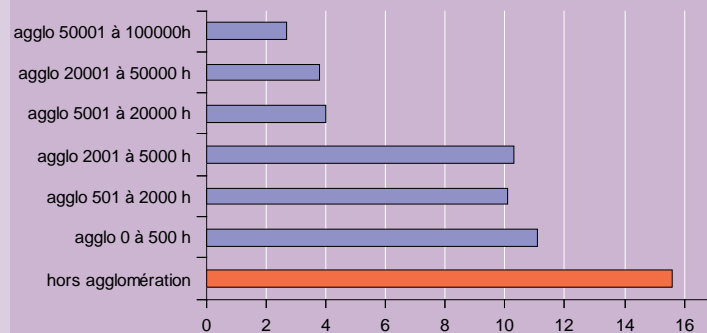
## ➔ Sur le réseau routier hors agglo

- La majorité des accidents ont lieu sur le réseau départemental (7/10 cas)
- Peu d'accidents sur autoroute, en revanche la gravité est légèrement plus élevée que sur les autres voies (16,8 sur autoroute pour 15,4 sur RD).
- La différence de gravité entre les deux réseaux est moins marquée que sur la période 2003-2007.
- Pas de zone d'accumulation significative d'accidents en Haute-Savoie.

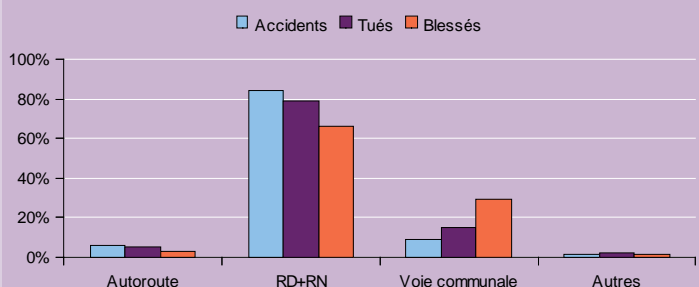
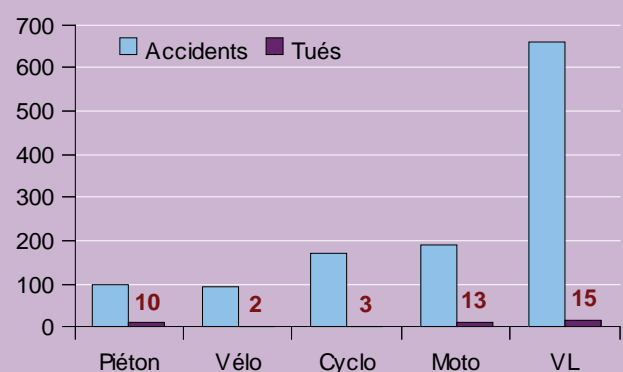
## Tués par catégorie d'utilisateur en et hors agglo



## Indice de gravité selon le milieu



## Répartition par catégorie d'utilisateur en intersection





# Les impliqués

## ➔ Piétons : 35 tués

- 15 % des accidents
- 11 % des victimes et tués
- 76 % des accidents ont lieu en agglo mais les accidents hors agglo sont quatre fois plus graves (lg hors agglo = 20 contre 5 en ville)
- La tranche d'âge des 40-64 ans représente 26 % des victimes piétons. Ils sont 30 % de plus de 65 ans dont 57 % des tués piétons.
- En intersection : 10 tués (29 %), 8/10 cas en agglo
- Hors intersection : 25 tués (71 %)
- En agglo : 22 tués (63 %)
- Hors agglo : 13 tués (37%)
- 29 % des piétons tués le sont lors d'une collision avec un VL

## ➔ Cyclos/scooters : 18 tués

- 16 % des accidents
- 13 % des victimes et 5 % des tués
- 66 % des accidents ont lieu de jour mais leur gravité est plus importante la nuit avec 75 % des tués
- 73 % des accidents se produisent en agglo
- 1/3 des impliqués cyclo ont entre 14 et 17 ans
- 4,3 % des impliqués ne portent pas de casque
- 6 % présentent une alcoolémie positive

## ➔ Poids lourds : 2 tués

- 5 % des accidents
- 1,4 % des victimes et 0,6 % des tués
- les PL impliqués dans des accidents ont causé 19 tués et 195 blessés. L'indice de gravité est de 13
- 83 % des accidents ont lieu de jour
- 59 % des accidents se produisent hors agglo
- pas d'alcoolémie positive constatée chez les conducteurs de PL

## ➔ Vélos : 7 tués

- 7 % des accidents
- 5 % des victimes et 3 % des tués
- 70 % des accidents se sont produits en agglomération et 53 % dans une agglo de + de 5 000 hab. Toutefois, les accidents sont plus graves hors agglo avec 63 % des accidents mortels.
- 88 % des accidents ont lieu de jour avec 75 % des tués.
- 38 % des cyclistes impliqués sont de la tranche d'âge des 40-64 ans et représentent 30 % des victimes.

## ➔ Voitures : 185 tués

- 86 % des accidents
- 53 % des victimes et 58 % des tués
- 45 % des accidents se produisent hors agglo et 43 % dans une agglo de + 5 000 hab
- 65 % des accidents se produisent le jour et la moitié des accidents mortels de nuit (48 %)
- 4,3 % ne portent pas de ceinture de sécurité
- 8 % des conducteurs présentent une alcoolémie positive

## ➔ Véhicule seul sans piéton

**Près d'un quart des accidents et plus de 4 tués sur 10**

A l'examen, ces accidents mettent en avant les usagers à risque.

- 724 accidents soit 23,5 % des accidents
- 132 tués soit 41,7 % des tués (105 conducteurs, 27 passagers)
- lg = 18,2 contre 7,8 pour les autres accidents. La gravité des accidents avec véhicule seul est plus de deux fois celle des autres accidents.

Les accidents avec véhicule seul sont, par rapport aux autres accidents, plus fréquents hors agglomération (x1,7), en courbe (x2,0), de nuit (x2,0), le week-end (x17,7), **avec alcool (x2,7 soit 28 % des accidents impliquant un seul véhicule).**

Ces accidents impliquent des conducteurs hommes dans 82 % des cas et jeunes (18-24 ans) dans 1/3 des cas.

Près de 30 % des conducteurs ont moins de 2 ans de permis et les 2/3 moins de 10 ans.

# Les impliqués

## Motos : un enjeu fort du DGO

### ➔ Motos : 62 tués

22 % des accidents (686)

63 accidents mortels

20,2 % des tués (67)

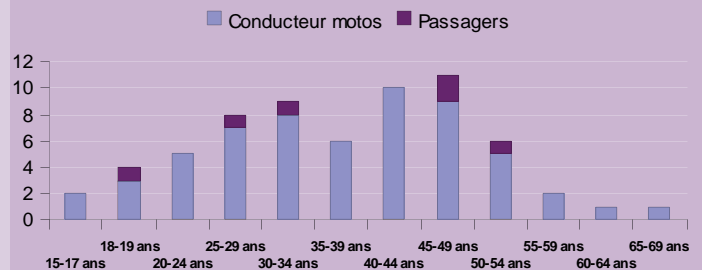
16,7 % des victimes

La répartition des conducteurs de motos est semblable à celle de l'ensemble des conducteurs entre 20 et 50 ans puis une diminution régulière au delà jusqu'à 60 ans. La proportion des motards de 18-19 ans est faible.

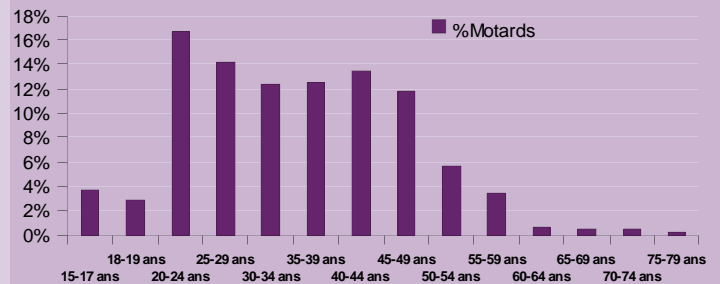
La répartition des tués est en revanche différente : le maximum de tués se situe dans la tranche 40-50 ans. Proportionnellement au nombre d'impliqués, le nombre de motards tués entre 40 et 50 ans est 3 fois supérieur à celui de la tranche 20-24 ans.

- 4 femmes passagères tuées, mais aucune pilote
- Accidents avec moto seule : 138 accidents dont 19 mortels (22 tués)
- Accidents avec un autre véhicule : 548 accidents, 46 tués dont 2 piétons et 1 cycliste
  - faute du motard dans 45 % des accidents et 8 fois sur 10 dans les accidents mortels
  - faute de l'autre véhicule dans 55 % des cas, dont plus de la moitié au cours d'une manoeuvre de tourne à gauche ou de traversée de chaussée
- La moitié des accidents mortels ont lieu le week-end
- 83 % des accidents avec moto ont lieu de jour dont 87 % sur chaussée normale et 90 % en conditions atmosphériques normales
- 5 % des motards sont alcoolisés, c'est moins que la moyenne des conducteurs
- 1,6 % des impliqués ne portent pas de casque

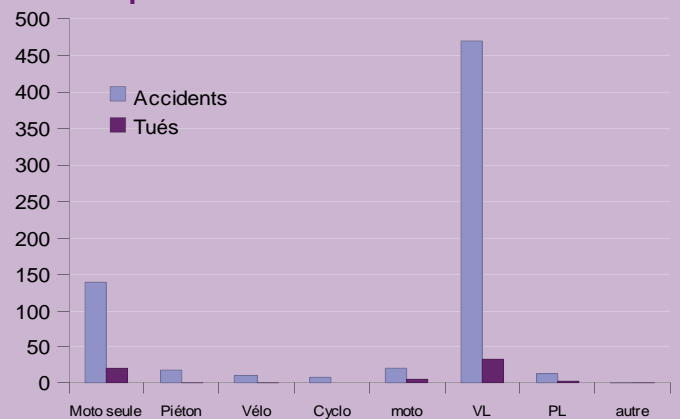
### Tués motos



### Répartition des conducteurs par âge



### Répartition des collisions avec moto



# Les causes

## ➡ L'alcool : 106 tués

Un des enjeux du DGO 2008-2012

433 accidents avec alcool (14 %)

106 tués (1/3 des tués)

Ig = 24,5 : une gravité 3 fois supérieure aux accidents sans alcool

Le nombre d'accidents avec alcool s'avère relativement stable, il ne suit pas la baisse générale du nombre d'accidents. Ceci tend à montrer que la problématique de l'alcool n'est pas assimilée par une part constante de la population.

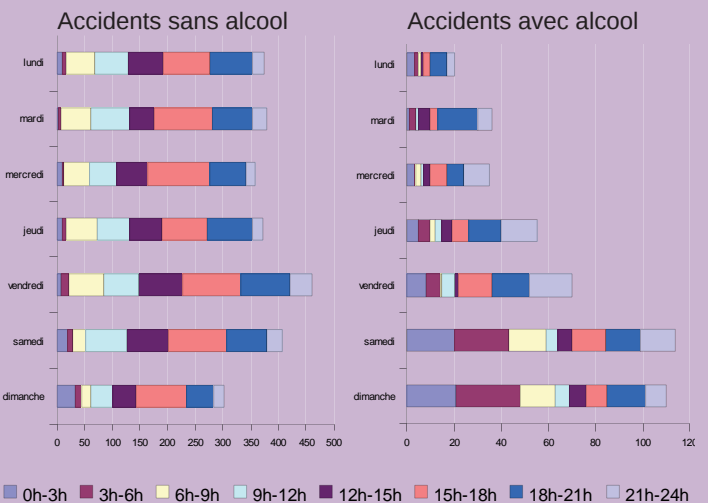
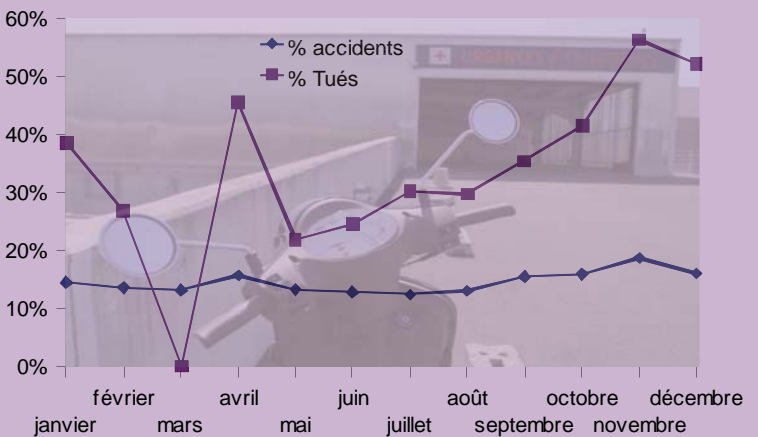
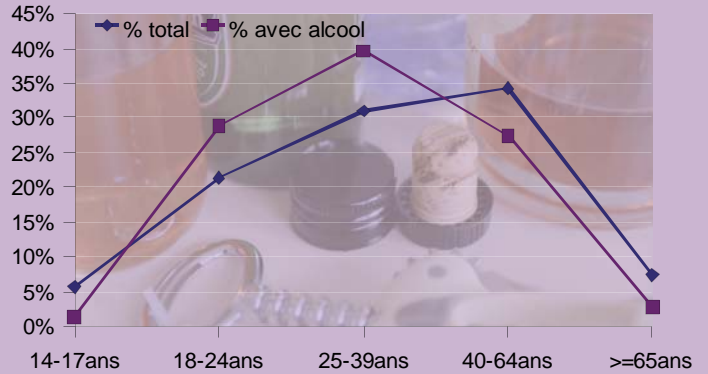
- 8,5 % des conducteurs impliqués dans un accident sont positifs à l'alcool dont 93 % d'hommes et 4 % de piétons sont concernés
- La proportion de conducteurs avec alcool concernés varie avec l'âge : à 18 ans, elle représente 4 %, à 19 ans 10 %, entre 20 et 24 ans 14 %. Au total, les jeunes représentent 29 % de l'ensemble des conducteurs avec alcool
- 20 % des conducteurs ont moins de 2 ans de permis
- Le nombre de conducteurs positifs impliqués dans un accident diminue avec le nombre d'années de permis
- Les impliqués sont 84 % des VL et 7 % des motards
- Plus de la moitié des accidents implique un seul véhicule
- La proportion des accidents avec alcool croît tout au long de la semaine : elle passe de 5 % le lundi à 27 % le dimanche
- 68 % des accidents avec alcool se produisent la nuit

## ➡ La vitesse : 51 tués

Une vitesse excessive ou mal adaptée aux circonstances reste une des causes principales d'accidents mortels.

Sur la période 2005-2009, 51 tués sont dûs à une vitesse excessive et ils représentent 16 % des tués.

Toutefois, il est constaté une baisse de la vitesse moyenne depuis l'implantation des radars automatiques et de l'augmentation des peines encourues.



# Les infractions et contrôles

## ➡ Le non respect des règles

Les règles du Code de la route et de la bonne conduite sont négligées. Elles peuvent avoir de lourdes conséquences sur le risque accident et ses suites. Elles concernent :

- des attitudes quotidiennes : usage du téléphone au volant, oubli du clignotant, non respect des priorités notamment vis-à-vis des usagers les plus fragiles
- le défaut de port des dispositifs de sécurité : ceinture (4,3 % des VL), casque (4,3 % chez les cyclos et 1,6 % chez les motards)
- mais aussi des attitudes plus délictueuses :
  - conduite sans permis valide : 2,1 % des conducteurs impliqués dont près de la moitié sont dans la tranche d'âge 18-24 ans,
  - défaut d'assurance : 2,5 % des conducteurs impliqués, 1/3 ont entre 18-24 ans, 1/3 de cyclos ou motos et 2/3 de VL
  - le délit de fuite : 2,8 % (88 accidents)

## ➡ Permis à points

- 31<sup>ème</sup> département par sa population 20-74 ans (source INSEE 2007)
- 31<sup>ème</sup> au nombre d'infractions ayant entraîné un retrait de point soit 68 432
- 40<sup>ème</sup> pour le nombre de permis au solde nul soit 769
- Pour 1 000 habitants, la Haute-Savoie se situe au 29<sup>ème</sup> rang en nombre d'infractions sanctionnées par le retrait de points et 74<sup>ème</sup> pour le nombre de permis avec solde nul

Source : ministère de l'Intérieur - bilan 2009

## ➡ Alcool

Sur la période 2005-2009, les forces de l'ordre, Gendarmerie nationale et Police nationale, ont effectué 609 705 dépistages d'alcoolémie dont 24 182 positifs soit 4 %.

## ➡ Vitesse

109 240 infractions à la vitesse hors radars automatiques ont été constatées. 10 778 permis de conduire ont été retirés.

## Infractions radars automatiques en 2009

189 700 infractions ont été recensées par les dispositifs fixes et mobiles soit une augmentation de 12 % par rapport à 2008. En 2010, 5 nouveaux radars ont été installés.

< 20 km/h	entre 20 et 30 km/h	entre 30 et 40 km/h	entre 40 et 50 km/h	> 50 km/h
93,7 %	4,6 %	1,1 %	0,4 %	0,3 %

[www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)

Direction départementale des Territoires  
de la Haute-Savoie  
15 rue Henry Bordeaux 74998 Annecy cedex 9  
Tél. 04 50 33 78 00  
Fax. 04 50 27 96 09

[www.haute-savoie.gouv.fr](http://www.haute-savoie.gouv.fr)

[www.haute-savoie.equipement-agriculture.gouv.fr](http://www.haute-savoie.equipement-agriculture.gouv.fr)